

沈阳市第六批历史建筑初选名单

沈阳市自然资源局
2019年9月

和平区

37处，168栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|-----------------|---|----|
| 1 | 民族北街满铁社宅 | 1 | 8 |
| 2 | 原千代田公园水源地及广播塔 | 1 | 2 |
| 3 | 春日公园水源地蓄水井及围墙旧址 | 1 | 2 |
| 4 | 八一剧场建筑群 | 1 | 4 |
| 5 | 辽宁体育宫 | 1 | 1 |
| 6 | 太原北街5号建筑 | 1 | 1 |
| 7 | 北五马路22号建筑 | 1 | 1 |
| 8 | 北五马路24号、26号建筑 | 1 | 2 |
| 9 | 北五马路32号建筑群 | 1 | 5 |
| 10 | 中山路98号建筑群 | 1 | 4 |
| 11 | 开封街3号巷建筑群 | 1 | 2 |
| 12 | 秋林公司附属建筑 | 1 | 1 |
| 13 | 北一马路110号建筑 | 1 | 1 |
| 14 | 昆明南街22号建筑 | 1 | 1 |
| 15 | 北四马路10-2号建筑 | 1 | 1 |
| 16 | 南一马路106号住宅 | 1 | 2 |
| 17 | 北市一街97号建筑群 | 1 | 5 |
| 18 | 九如东巷建筑群 | 1 | 7 |
| 19 | 六纬路6号建筑群 | 1 | 8 |
| 20 | 北三经街36号建筑 | 1 | 1 |
| 21 | 北三经街56号建筑群 | 1 | 3 |
| 22 | 振兴街8-3号建筑 | 1 | 1 |
| 23 | 嘉兴街近代集合住宅建筑群 | 1 | 28 |

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|-------------|----|-----|
| 24 | 和平广场东满铁舍宅旧址 | 1 | 3 |
| 25 | 辽宁省卫生厅南北配楼 | 1 | 2 |
| 26 | 天津南街118号住宅 | 1 | 3 |
| 27 | 天津南街建筑 | 1 | 1 |
| 28 | 天津南街117号建筑 | 1 | 1 |
| 29 | 南宁南街90号建筑群 | 1 | 7 |
| 30 | 天津南街184号建筑 | 1 | 1 |
| 31 | 南座旧址及周边建筑群 | 1 | 3 |
| 32 | 临泉路近代建筑群 | 1 | 48 |
| 33 | 奉天伪满警察学校旧址 | 1 | 1 |
| 34 | 十四纬路36号建筑 | 1 | 1 |
| 35 | 南湖公园跳伞塔 | 1 | 1 |
| 36 | 浑河铁路桥 | 1 | 3 |
| 37 | 八一灌渠下河闸 | 1 | 1 |
| | | 37 | 168 |

民族北街满铁社宅

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区北三马路1号, 昆明北街23、27、29、31、33、35, 民族北街32号 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 8栋 |
| 使用单位 | 铁路工人家属、租户 |
| 历史概况 | 俗称“八趟房”，是高级满铁社宅，原为提供给满铁社员和警察等职员的宿舍，解放后为铁路住宅。 |
| 保护价值 | 沈阳近代满铁附属地内仅存的单廊式多层住宅建筑群，体现了满铁社宅建设的标准化以及满铁集合式社宅规划的布局特点，在沈阳近代居住区规划与建筑设计发展史上具有重要地位和价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



历史照片 (2005年)



1 北三马路1号



3 昆明北街27号



5 昆明北街31号



1 北三马路1号



8 民族北街32号



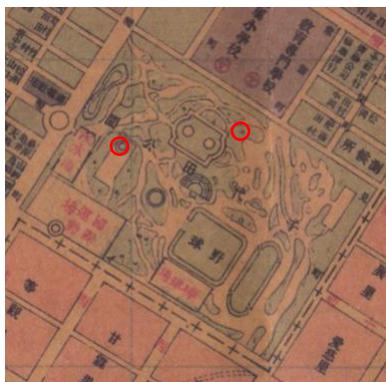
原千代田公园水源地及广播塔

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|---|
| 地 址 | 和平区南京南街7号（中山公园内） |
| 建设年代 | 20世纪10年代至20年代 |
| 建筑数量 | 2处 |
| 使用单位 | 沈阳水务集团、中山公园 |
| 历史概况 | 中山公园原为千代田公园，建于1924年。在此之前先期建设了水源地及供水塔等设施，①水源地于1912年开始修建、1915年1月竣工。在千代田公园建设之时除园林绿化之外，还建设了②广播塔，作为日本人重要活动播放音乐。现水源地及广播塔均已停用。 |
| 保护价值 | 见证了满铁附属地近代发展演变历程；是近代满铁附属地内重要的市政设施和公园附属设施，在研究近代沈阳公用设施上具有一定价值；日本殖民地文化侵略的历史见证，具有警示作用。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



位置图



历史照片



| | |
|------|--|
| 地 址 | 和平区太原北街75号 |
| 建设年代 | 1932年 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 沈阳水务集团 |
| 历史概况 | ①春日公园水源地蓄水井原为1932年满铁附属地内建成的四处水源地中的太原二水源，②为原奉天神社北围墙。 |
| 保护价值 | 日伪时期在满铁附属地内修建的具有代表性的市政设施之一，承载了沈阳近代市政设施的发展历史；同时具有警示和历史象征意义。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



位置图



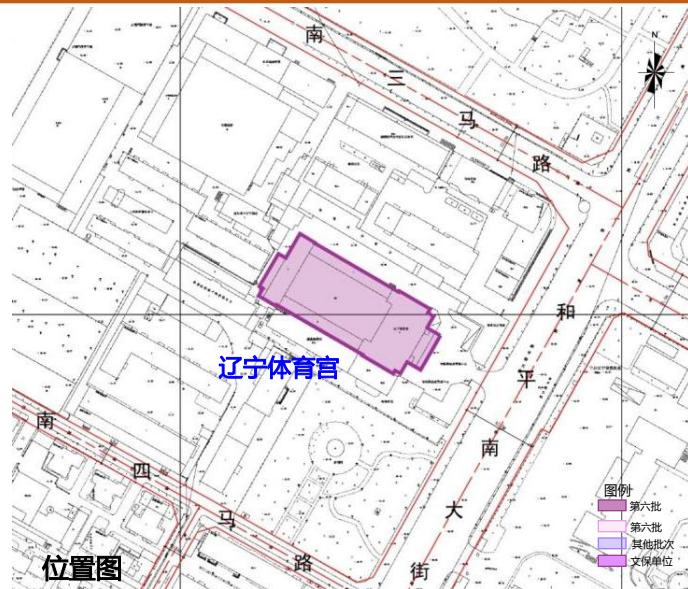
八一剧场建筑群

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区北四马路24号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代至80年代 |
| 建筑数量 | 4栋 |
| 使用单位 | 北部战区 |
| 历史概况 | 原址为奉天神社所在地，建国后原址上建造成现八一剧场、体育馆、大卫营4栋建筑。八一剧场、体育馆建于1959年，作为沈阳军区军人俱乐部，80年代又建设了大卫营。该建筑群具有影剧院、体育竞技等功能，供军民共同使用。 |
| 保护价值 | 建筑群的结构形式和平面布局分别反映了20世纪50年代的观演建筑和体育建筑的设计水平和建造工艺，具有一定的科学价值。承载了沈阳军区文艺工作和开展体育活动的历史。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区和平南大街24号 |
| 建设年代 | 1953年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 体育馆、幼儿园 |
| 历史概况 | 原名东北体育宫，1953年建成，为沈阳解放后最早建设的公共体育馆。1972年、1980年分别进行过改扩建。1976年改名为辽宁体育宫。该馆承办过国家和省内外的重要的球类和体操等体育活动，还接待过外国体育代表队比赛和表演。矩形平面，前半部分3层，后半部分为单层大空间体育场。 |
| 保护价值 | 是辽宁省乃至全国体育事业发展的重要见证，在现代体育事业及建筑研究上具有重要价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区太原北街5号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 北部战区 |
| 历史概况 | 建成后作为军区司令部使用至今。建筑平面呈现“凹”字型，对称式布局，立面造型简洁。 |
| 保护价值 | 建筑外观形态反映了建国初期行政办公建筑的潮流；承载了沈阳军区的发展历史。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |



北五马路22号建筑

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|--------------------------------|
| 地址 | 和平区太原北街22号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 北部战区医院 |
| 历史概况 | 建成后一直作为沈阳军区医院使用至今，建筑立面线条简洁。 |
| 保护价值 | 是建国初期沈阳医疗建筑代表，对于医疗建筑研究上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区北五马路24号、26号 |
| 建设年代 | 20世纪20至30年代 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 商户、居民住宅 |
| 历史概况 | 为近代满铁附属地内居住建筑，建筑立面简洁，其中26号建筑有方形飘窗。 |
| 保护价值 | 见证了满铁附属地历史城区近代发展演变历程；体现了近代沈阳满铁附属地内的建筑风貌特征，对研究沈阳近代居住建筑具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



1 北五马路24号建筑



1 北五马路24号建筑



2 北五马路26号建筑



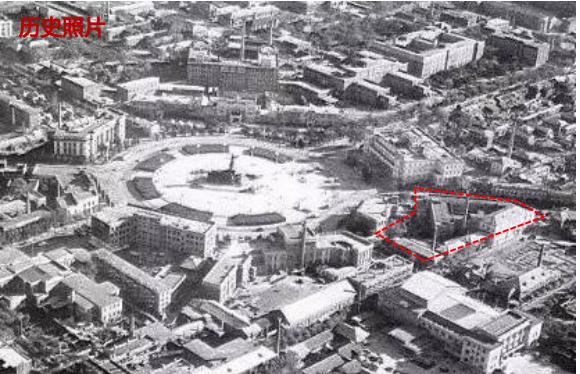
北五马路32号建筑群

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区北五马路32号、34号、36号，另有两栋一层建筑门牌不详 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 5栋 |
| 使用单位 | 个人 |
| 历史概况 | 在满铁附属地建设时期曾为“公益公司”等使用，1931年后为“名古屋商品绍介所”等，建筑的立面简洁，建筑细部精美。 |
| 保护价值 | 见证了满铁附属地历史城区近代发展演变历程、是历史城区风貌的重要组成部分；建筑外立面有连续的水平分割线条，中部及两侧有简洁的立柱装饰，体现了近代沈阳满铁附属地内的商业建筑风貌特征，在建筑艺术上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区中山路98号、98号甲、沈房996-1号、汉口北街1、3号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 4栋 |
| 使用单位 | 沈阳市公安局、沈阳铁路局、商户 |
| 历史概况 | 包括大阪商船株式会社办公大楼旧址、宫吉酒店旧址及住宅等4栋建筑。①原为大阪商船株式会社办公大楼。1936年竣工，地上三层地下一层。解放后为沈阳铁路分局房产段一段。②原为满铁附属地内宫吉酒店。③④原为横滨正金银行员工宿舍。 |
| 保护价值 | 是街区历史风貌的重要组成部分，见证中山路历史街区近代发展演变；商业、金融、服务、居住功能完整，在研究满铁附属地建筑风格、设计、布局和商业运作模式上具有重要价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



1 大阪商船株式会社办公大楼旧址



2 宫古酒店



2/3



2



开封街3号巷建筑群

沈阳市第六批历史建筑名录方案

地址 和平区开封街3号巷

建设年代 20世纪20年代

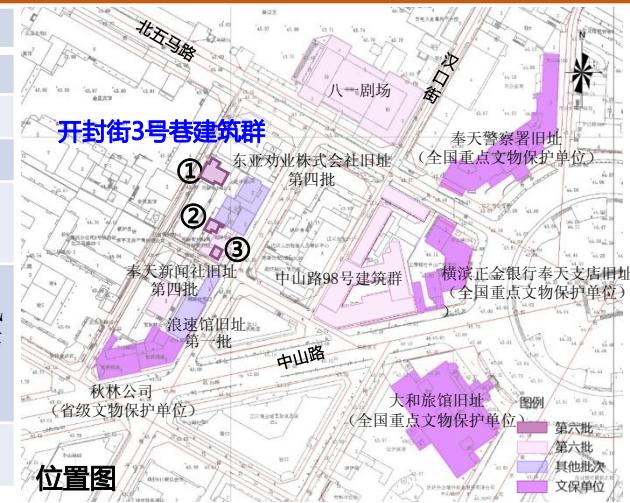
建筑数量 2栋, ①和②

使用单位 闲置

历史概况 原为近代在沈阳满铁附属地内建设的独立住宅和公寓。

保护价值 沈阳近代满铁附属地内建设的独立式住宅建筑群, 其建造技术与建筑风格体现了对地域环境的融合和适应性, 展示了沈阳近代满铁附属地的历史风貌。

保护类别 三类历史建筑



地 址 和平区中山路90号

建设年代 1923年

建筑数量 1栋

使用单位 秋林公司

1923年，秋林洋行在南满附属地，即现在的中山路90号的位置上新建了营业楼。1925年新楼建成营业。

1937年易名为藤田洋行奉天支店，由日本人主管日常经营事物。日本投降后，被苏联政府接管。1953年转售给中国。改名为中国国营秋林公司沈阳分公司。

1975年后又相继易名为友谊商店、友谊公司、秋林公司。该建筑原为秋林公司院内的办公楼，现作为仓库使用；建筑立面规整，有水平分割的线脚，突出立面的飘窗。

是见证中山路历史街区近代发展演变的重要空间载体；与近代著名商业秋林公司密切相关，在研究沈阳近代商业发展史上具有一定价值。建筑采用红砖砌筑，材料先进，体现了民国时期办公用房的施工技术及科技发展水平。

保护价值

保护类别 三类历史建筑



| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区北一马路110号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 商铺、居民住宅 |
| 历史概况 | 解放初期建设的住宅建筑，立面简洁，装饰主要位于建筑入口，形成券门的形式，现1层被改为临街商铺。 |
| 保护价值 | 见证了满铁附属地历史城区现代发展演变历程；建筑单元入口等处装饰特征鲜明，在建国初期居住建筑研究上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区昆明南街22号 |
| 建设年代 | 20世纪60年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 春风旅社 |
| 历史概况 | 曾作为沈阳市机电设备公司第二供应站，1989年至今作为中国有色辽宁地质勘探局服务部春风旅社，建筑立面简洁，转角处有建筑细部处理精美。 |
| 保护价值 | 施工工艺细致精巧，反映了当时的建筑技术与艺术水平。建筑结构形态与布局形式体现了解放初期旅馆建筑的建造特点，在建国初期公共建筑研究上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区北四马路10-2号建筑 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 居民住宅 |
| 历史概况 | 近代日式独立住宅，解放后归部队所有，现出租给居民使用。建筑立面简洁，四坡屋顶，红砖砌筑。 |
| 保护价值 | 见证了满铁附属地历史城区近代发展演变历程；体现了沈阳近代居住建筑风貌特征，对研究沈阳近代住宅建筑发展及技术具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区南一马路106号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 部队 |
| 历史概况 | 包括1栋住宅建筑和1栋附属建筑，原为满铁附属地内的独栋住宅，现为个人居住，军产；平面呈现“L”形，建筑立面有高起的女儿墙，女儿墙上有特殊装饰。立面材料为红砖砌筑，水刷石罩面。 |
| 保护价值 | 见证了满铁附属地历史城区近代发展演变历程；是典型的近代独立式住宅；同时建筑立面及山墙设计上具有一定特征，在研究沈阳近代住宅建筑发展及技术上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

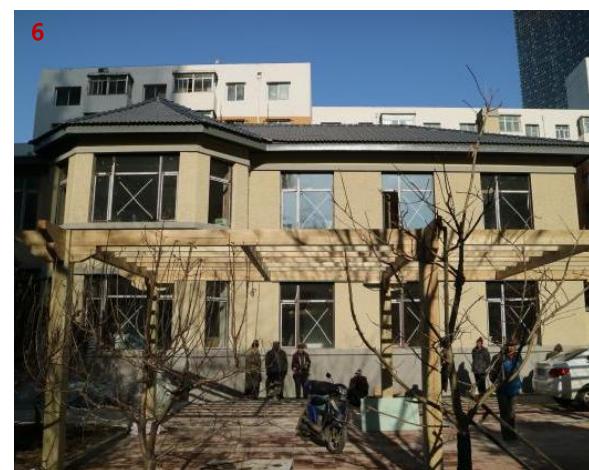


| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区北市一街97号 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 5栋 |
| 使用单位 | 商户、幼儿园 |
| 历史概况 | 原为奉天内外通信社、内外印刷所。现状东侧建筑一层为商铺，二层空置，西侧建筑为幼儿园；建筑平面呈现围合式布局，四坡屋顶。 |
| 保护价值 | 承载了沈阳民国初期重要新闻媒体机构的发展史，平屋顶、简洁的开窗体现了商埠地新闻办公建筑的现代风格以及先进的施工工艺，是沈阳商埠地历史建筑风貌的重要组成部分。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区中山路九如东巷4、5、7、9号，九如东一巷2、2-1号，中山路216号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 7栋 |
| 使用单位 | 个人、部队 |
| 历史概况 | 该建筑群位于正界公馆洋楼区，始建于20世纪30年代，①-⑦原为近代建设的独立式住宅建筑群，现为部队住宅。 |
| 保护价值 | 沈阳近代商埠地内现存数量较多并且分布较集中的小洋楼建筑群，中西合璧式建筑风格体现了特定历史时期商埠地内建筑风貌，对研究沈阳近代居住建筑具有重要的科学价值。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |





六纬路6号建筑群

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区六纬路6、10、12号建筑，四经街3号 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 8栋 |
| 使用单位 | 部队 |
| 历史概况 | 包括4栋坡屋顶独立住宅及4栋青砖附属建筑，现为部队住宅。正界公馆洋楼区始建于20世纪20年代，为富绅名流公馆，是中西建筑理念交流和融合的体现，其中一类是花园洋房建筑，主要居住对象是军政要人等上层人物。 |
| 保护价值 | 沈阳近代商埠地范围内独立式住宅的代表性建筑，反映了民国时期的社会状况和发展历史。对研究沈阳近代居住建筑具有重要的科学价值。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |





| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区北三经街36号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 部队 |
| 历史概况 | 原为近代建设的独立式住宅。 |
| 保护价值 | 沈阳近代商埠地正界范围内独立式住宅，反映了民国时期的社会状况与商埠地文化。对研究沈阳近代居住建筑具有重要的科学价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区北三经街56号 |
| 建设年代 | 1935 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 个人 |
| 历史概况 | 原为西侧汤玉麟公馆旧址的一部分，现存建筑包括1栋2层住宅建筑和2栋1层青砖建筑，其中两层住宅建筑具有欧式古典主义风格特点，建筑比例协调，讲究对称，主入口两侧设有多立克柱。 |
| 保护价值 | 与近代奉系名人汤玉麟相关；在建筑风貌上体现了近代中西合璧的技术与艺术特征，对研究沈阳近代居住建筑具有重要的科学研究价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

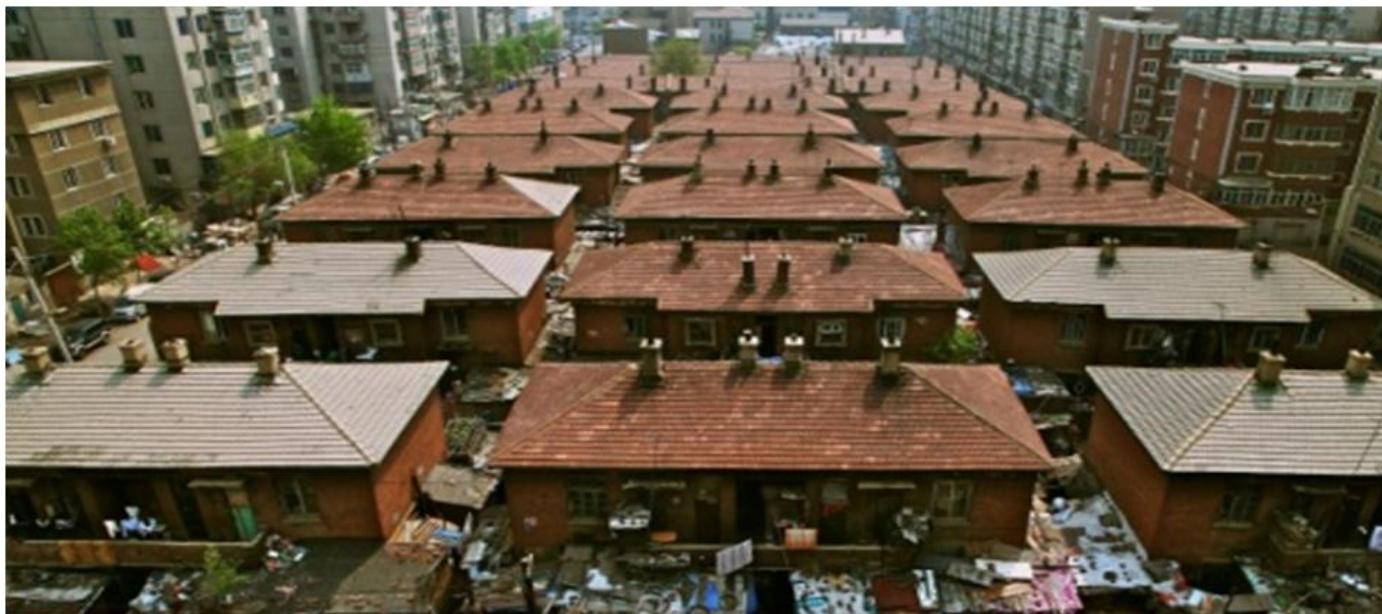


| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区振兴街8-3号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 个人住宅 |
| 历史概况 | 近代建设的二层独立住宅，建筑呈“L”形，体量变化丰富。 |
| 保护价值 | 体现了沈阳近代商埠地内独立住宅的建筑风貌特征，对研究沈阳近代住宅建筑发展及技术具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区南五马路234号，嘉兴街42、40、38、36、34、34-1、32、32-1、30、30-1、28、28-1、26、26-1、24、24-1、22、22-1，绍兴街11、13、17、19、21、23、25、31号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 28栋 |
| 使用单位 | 沈阳铁路局 |
| 历史概况 | 俗称“满铁十趟房”，是近代建设，供日本人居住的集合住宅区，建筑类型多样，以红砖2层、四坡顶住宅建筑为主。 |
| 保护价值 | 是沈阳历史城区内现存近代集合住宅规模最大、分布最集中、风貌最突出的建筑群，能够集中展示近代沈阳集合住宅区风貌；居住建筑类型丰富，在研究沈阳近代居住建筑及规划上具有重要价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |





| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区新兴街5、6号，和平大街53号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 部队住宅 |
| 历史概况 | 近代建设的高等级满铁舍宅。建筑立面规整，采用开式方窗，水平线脚划分建筑立面，烟囱突出建筑屋顶，整体风格为日式独立住宅样式。 |
| 保护价值 | 见证了满铁附属地历史城区近代发展的演变历程；是沈阳近代标准化住宅建筑的类型之一，体现了20世纪30年代沈阳满铁附属地内满铁社宅的建筑技术水平。是和平广场满铁舍宅群的重要组成部分，在沈阳近代住宅建筑研究上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区和平南大街82号 |
| 建设年代 | 1954年 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 辽宁省工程招标有限公司 |
| 历史概况 | 是第二批历史建筑辽宁省卫生厅办公楼（1954年）的附属建筑，2栋建筑立面均采用了三段式构图，屋顶为传统的歇山屋顶形式。 |
| 保护价值 | 建国初期中式建筑风格的代表，体现了建国初期办公建筑的特征，在现代办公类建筑研究上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |



地 址 和平区天津南街118号

建设年代 1937年

建筑数量 3栋

使用单位 部队

历史概况 伪满时期建设的日式独立住宅，包括1栋2层主体建筑和2栋1层附属建筑。建筑主体呈“L”形，建筑立面线条简洁，通过两道水平线脚，将建筑立面进行竖向划分。

保护价值 整体体现了商埠地内独立住宅建筑风貌特征，是商埠地历史风貌的组成部分，在近代住宅建筑研究上具有一定价值。

保护类别 三类历史建筑



| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区天津南街东、南五马路南 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 部队住宅 |
| 历史概况 | 是近代供日本人居住的独立住宅，砖木结构，建筑立面较为规整，檐口下有水平宽线脚，方形开窗。 |
| 保护价值 | 整体体现了商埠地内独立住宅建筑风貌特征，是商埠地历史风貌的组成部分，在近代住宅建筑研究上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 天津南街117号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 是近代供日本人居住的独立住宅，砖木结构，建筑立面采用了水泥砂浆拉毛做法。建筑主立面开竖向长窗，排列规则；侧立面屋顶为悬山样式，顶部开有天窗，窗户两侧有对称梯形边框装饰。 |
| 保护价值 | 整体体现了商埠地内独立住宅建筑风貌特征，是商埠地历史风貌的组成部分；在近代住宅建筑研究上具有一定价值，尤其是建筑立面做法在建筑技术价值突出。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区南宁南街90、92、94号，南六马路64、66、68、70号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 7栋 |
| 使用单位 | 个人住宅 |
| 历史概况 | 包括7栋近代供日本人居住的独立住宅。立面造型丰富，灵活精致，窗户样式多样（包含半圆拱形、弧形、方形、天窗等），其中东侧三栋建筑仍保留有烟囱，突出屋顶，整体建筑风格为典型的日式独立式别墅形式。 |
| 保护价值 | 是商埠地内现存较为集中的一处供日本人居住的独立住宅群，集中体现了近代商埠地内独立住宅风貌；在近代居住建筑单体研究及群体布局研究上具有重要价值。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |



整体鸟瞰



拱形入口



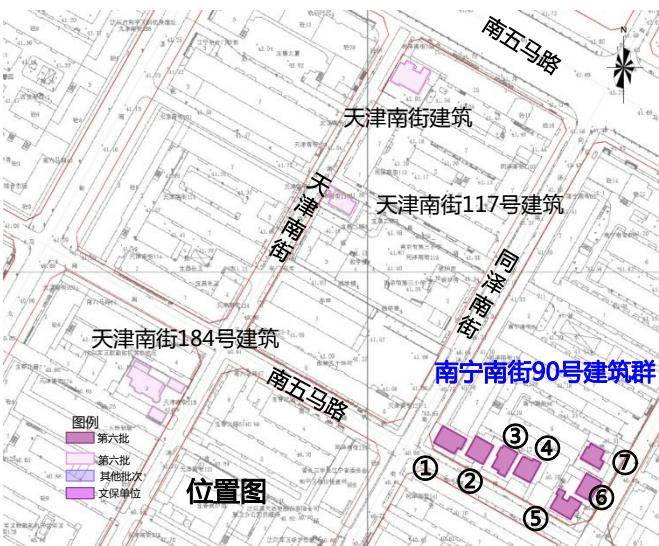
坡屋顶老虎窗



转角窗细部设计



入口门厅的壁柱



1



2



3



4



5



6



7



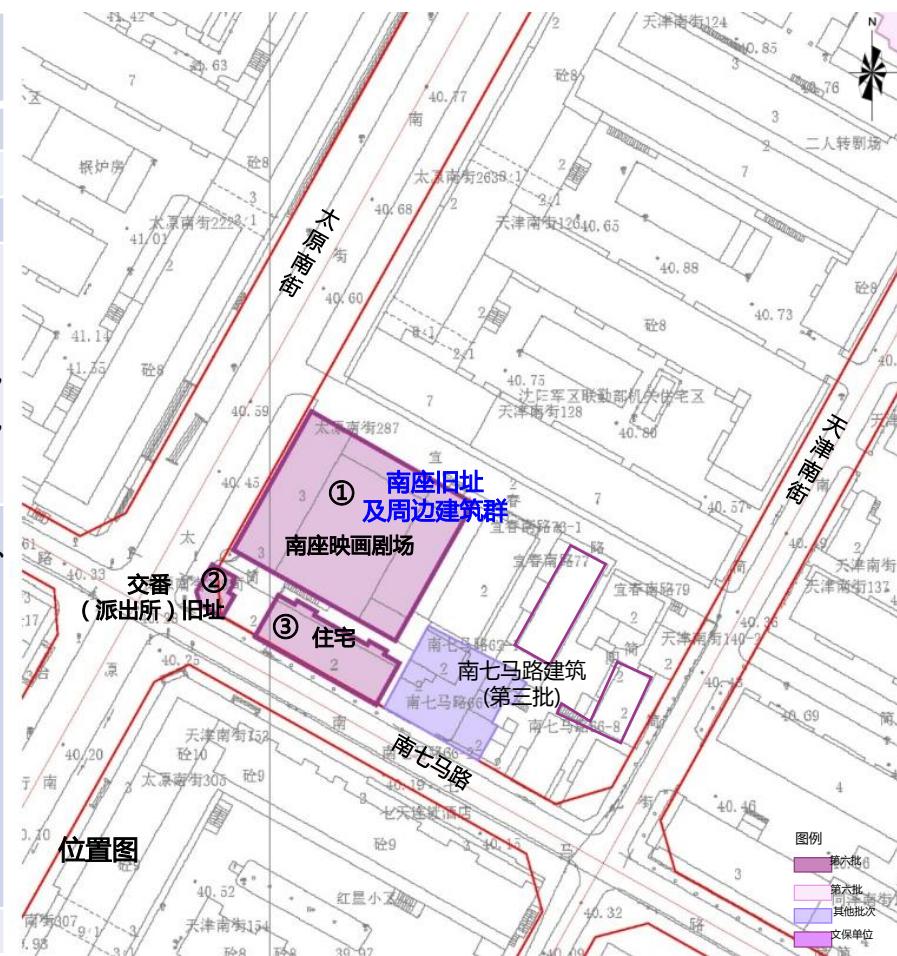
天津南街184号建筑

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区天津南街184号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 沈阳军区联勤部 |
| 历史概况 | 为近代独立式住宅，现为沈阳军区联勤部沈阳第六离职干部休养所服务站。建筑窗户造型独特，多为凸窗，屋顶造型丰富，呈折线或曲线状，整体造型灵活多变，特征鲜明。 |
| 保护价值 | 建筑屋顶形式及立面样式特征鲜明，艺术价值较高；在近代住宅建筑研究上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 和平区太原南街287、289号，宜春南路77号，天津南街144-2号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 个人商户 |
| 历史概况 | 伪满洲国时期的包括①南座旧址、②交番（派出所）旧址、供日本人居住的集合住宅3建筑。其中南座旧址建于1932年，全名为南座映画剧场，1948年改为红星剧场，作为部队内部俱乐部，1975年移交沈阳军区政治部话剧，现闲置，其余建筑现为私人住宅和沿街商铺。 |
| 保护价值 | 南座映画剧场是沈阳现存由日本人建设的最早的影剧院、也是满铁附属地、商埠地内现存唯一一处由日本人建设的影剧院，在观演类建筑研究上具有重要价值；交番旧址是商埠地内现存的唯一一栋由日本人建设的伪满洲国时期基层警察机构，在伪满洲国时期地方管理体制研究上具有重要价值；居住建筑体现了商埠地内集合住宅建筑风貌特征，是商埠地历史风貌的组成部分，在沈阳近代居住建筑研究上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |





| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区南十马路、同泽南街、南十一马路、砂山路之间 |
| 建设年代 | 20世纪30年代至40年代初 |
| 建筑数量 | 48栋 |
| 使用单位 | 沈阳铁路局、军区联勤部 |
| 历史概况 | 包括近代建设的独立式住宅、集合住宅、办公建筑、临街商业建筑等不同类型建筑，其中以独立式住宅为主，临街商业建筑分布在砂山街东侧。现由铁路、军区联勤部等共同使用。 |
| 保护价值 | 是沈阳历史城区内现存近代独立式住宅规模最大、分布最集中的建筑群，能够集中展示近代沈阳城市风貌；建筑类型丰富，在研究沈阳近代居住及公共建筑上具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区砂山街21号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 部队 |
| 历史概况 | 原为伪满洲国时期建设的第二中学校。曾作为奉天伪满警察学校，解放后至今作为沈阳军区联勤部使用。 |
| 保护价值 | 沈阳日伪时期兴建的教育建筑，见证了殖民地侵略背景下的教育发展史，建筑风格、建筑布局以及建筑技术，具有时代的代表性和典型性。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 和平区十四纬路36号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 南昌中学 |
| 历史概况 | 该建筑曾作为沈阳市一六八中学、光荣中学使用，现为南昌中学校址。建筑平面呈“凹”字形，建筑立面简洁流畅。 |
| 保护价值 | 建国初期修建的中小学教育建筑，承载了沈阳市中小学教育的发展历史，体现了时代的风格与特色。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |



| | |
|------|----------|
| 地址 | 和平区南湖公园 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 南湖公园 |

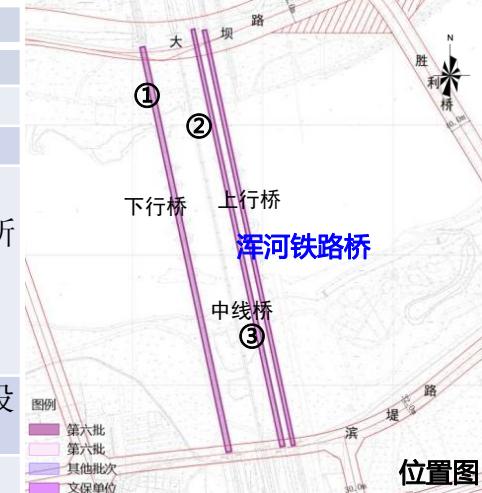
历史概况 南湖公园跳伞塔，全称沈阳市少年跳伞塔，塔高25米，钢架结构，有四个直角对称的跳伞钢臂。跳伞塔现已废弃，但主体结构完整，供卷扬机使用的底座、地面上的钢丝绳沟槽被保留得相对完好。

保护价值 是沈阳市当时的地标性建筑，记录了市民休闲生活发展演变过程。

保护类别 三类历史建筑



| | |
|------|---|
| 地 址 | 和平区胜利大街桥西侧，长大铁路与浑河交汇处 |
| 建设年代 | 1903年-1954年 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 沈阳铁路局 |
| 历史概况 | 包括上行桥、下行桥、中线桥。上行桥为南满洲铁路株式会社于1919年修建，下承拘梁，1960年至1971年改换了全部纵横梁；中线桥为1903年修建中东铁路所建，为23孔上承桁梁铁桥， 沈阳跨浑河最早的铁路大桥 ，1931年“九一八”事变时被炸毁，后经修复通车；下行桥始建于1939年，为23孔上承钣梁铁桥，原只有桥墩，1954年进行续建工程，同年11月竣工。 |
| 保护价值 | 是沈阳跨河铁路桥建造历史演变的重要见证，体现了从近代至现代铁路桥梁建设的技术水平与演变过程。 |
| 保护类别 | 一类历史建筑 |



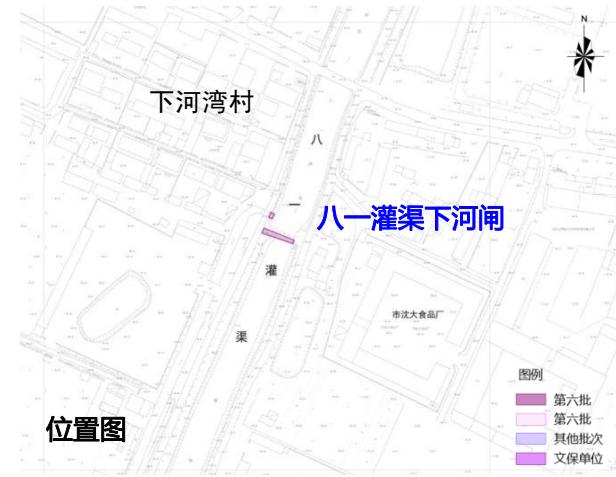
历史照片



历史照片



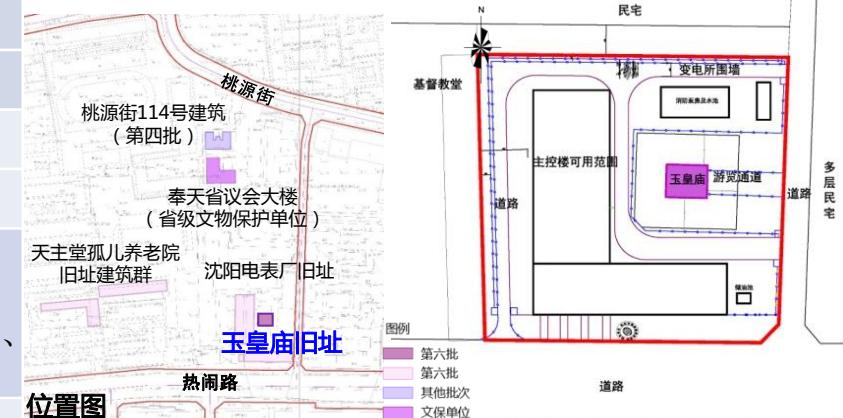
| | |
|------|-------------------------------------|
| 地 址 | 和平区下河湾村7道街下河湾村八一灌渠下河闸 |
| 建设年代 | 1958年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | —— |
| 历史概况 | 1958年解放军与本地百姓共同建造八一灌渠，下河闸与八一灌渠一同建造。 |
| 保护价值 | 承载着重要的时代意义和农业灌溉功能。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



沈河区
17处，29栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|---------------------|----|----|
| 1 | 玉皇庙旧址 | 1 | 1 |
| 2 | 天主堂孤儿养老院旧址建筑群 | 1 | 2 |
| 3 | 省第二初级中学旧址 | 1 | 1 |
| 4 | 老天合丝房旧址 | 1 | 1 |
| 5 | 少帅府东巷1号建筑 | 1 | 2 |
| 6 | 沈阳路78号及周边建筑 | 1 | 3 |
| 7 | 沈阳市算盘厂旧址 | 1 | 2 |
| 8 | 羊尾巷11-4号建筑 | 1 | 1 |
| 9 | 亨得利钟表及周边建筑 | 1 | 4 |
| 10 | 中街路151号建筑群 | 1 | 3 |
| 11 | 合兴巷12号建筑 | 1 | 1 |
| 12 | 沈阳国际短波收信台 | 1 | 1 |
| 13 | 浑河老桥遗址 | 1 | 1 |
| 14 | 满洲飞行机制造株式会社旧址 | 1 | 1 |
| 15 | 万柳塘路51号建筑群 | 1 | 2 |
| 16 | 六药北铁路桥及其专用线 | 1 | 1 |
| 17 | 辽宁农业展览馆农业合作化馆、电影馆旧址 | 1 | 2 |
| | | 17 | 29 |

| | |
|------|---|
| 地址 | 沈河区热闹路44号 |
| 建设年代 | 1790年（清乾隆五十五年） |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 五爱市场商户仓库 |
| 历史概况 | 始建于1790年，为道教寺院。1958年一、二殿拆除，三殿归沈阳市电表厂使用，后作为沈阳金雀电表厂一部分，目前作为仓库使用。建筑采用中国传统砖木结构，双坡屋顶、墙体青砖砌筑。 |
| 保护价值 | 清盛时期的道教建筑的遗存，见证沈阳道教文化的历史与发展；建筑檐口、柱础纹样、结构样式体现沈阳清式建筑的美学特征，反映了沈阳清式道教建筑的装饰特点。 |
| 保护类别 | 一类历史建筑 |



天主堂孤儿养老院旧址建筑群

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|--|
| 地址 | 沈河区热闹路44号 |
| 建设年代 | 1911年以后 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 五爱市场商户仓库 |
| 历史概况 | 天主堂孤儿养老院始建于1875年，原为天主教堂的一部分，1900年在义和团运动中被焚毁。1911年，利用庚子赔款在原址重建，包括育婴堂、养老院、小教堂等建筑。①原为天主小教堂，后改为天主教会育婴堂、养老院，建国后曾作为沈阳歌舞团使用②为原修女院的厨房。 |
| 保护价值 | 民国初期利用庚子赔款在沈阳老城区内修建的天主教建筑群，见证了沈阳老城区近代发展的历史演变，具有一定的纪念意义；施工工艺细致精巧，具有先进性和地域性。 |
| 保护类别 | 一类历史建筑 |



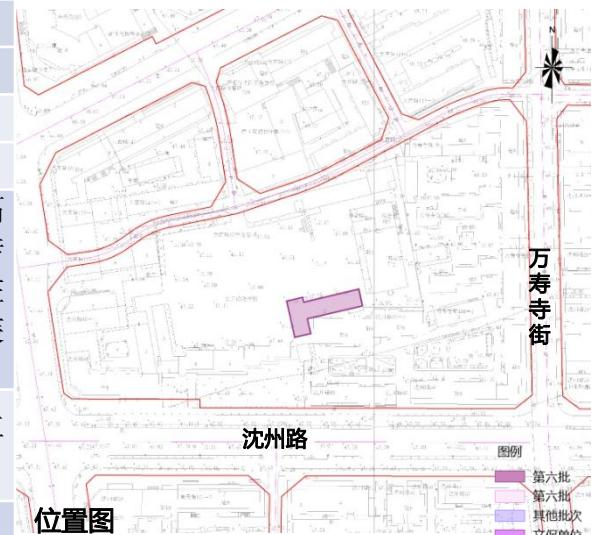
2 修女院的厨房

天主堂孤儿养老院旧址建筑群

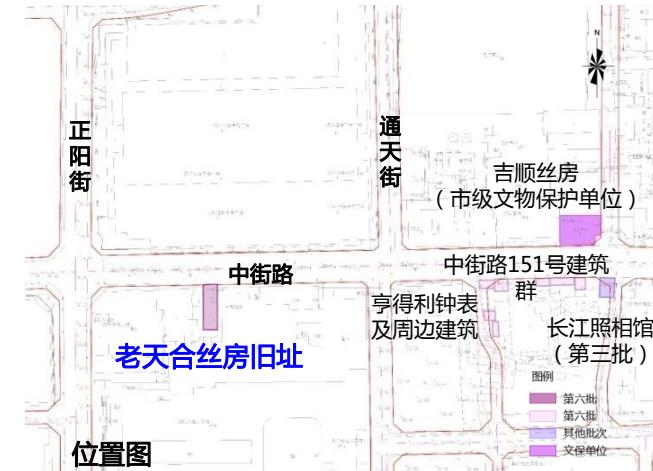
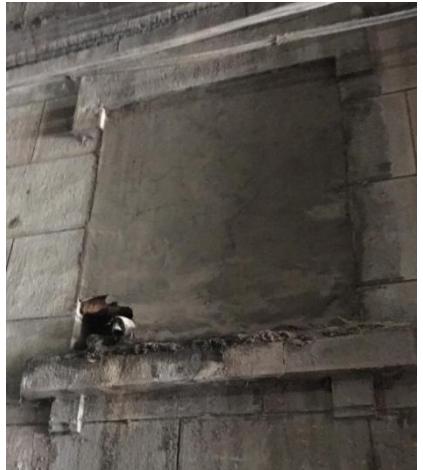
沈阳市第六批历史建筑名录方案



| | |
|------|---|
| 地址 | 沈河区大西路兴华北巷19号 |
| 建设年代 | 1921年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 沈阳市城市建设管理学校 |
| 历史概况 | 该建筑原为1921年建立的省第二初级中学，1938年改名为省立第四国民高等学校，国民党时期为省立第二中学，1948年改为沈阳市第十中学，又转租给雨田中学，现归入沈阳市城市建设管理学校。建筑南立面的山花、柱廊部分的细部装饰体现了西式建筑的风格特点；檐口有多层简洁的线脚装饰，造型美观，线条干练，体现了民国时期学校建筑的风格特征。 |
| 保护价值 | 民国时期修建的中小学教育类建筑，见证沈阳老城区近代教育事业的改革与变迁。体现了民国时期教育建筑的技术与艺术特征。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 沈河区中街路91号 |
| 建设年代 | 1925年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 雪中飞商场 |
| 历史概况 | 创建于1676年，初期为天合利丝作坊，总店设在沈阳。日俄战争后总店被烧毁，改名为老天合丝房。1925年老天合丝房建起了三层大楼，此时步入鼎盛时期，1941年倒闭。 |
| 保护价值 | 建筑平面为矩形平面，框架结构，属于沈阳近代商业大空间建筑的典型代表，体现了当时沈阳民族工商业的繁荣发展，对研究沈阳近代史具有重要意义和价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



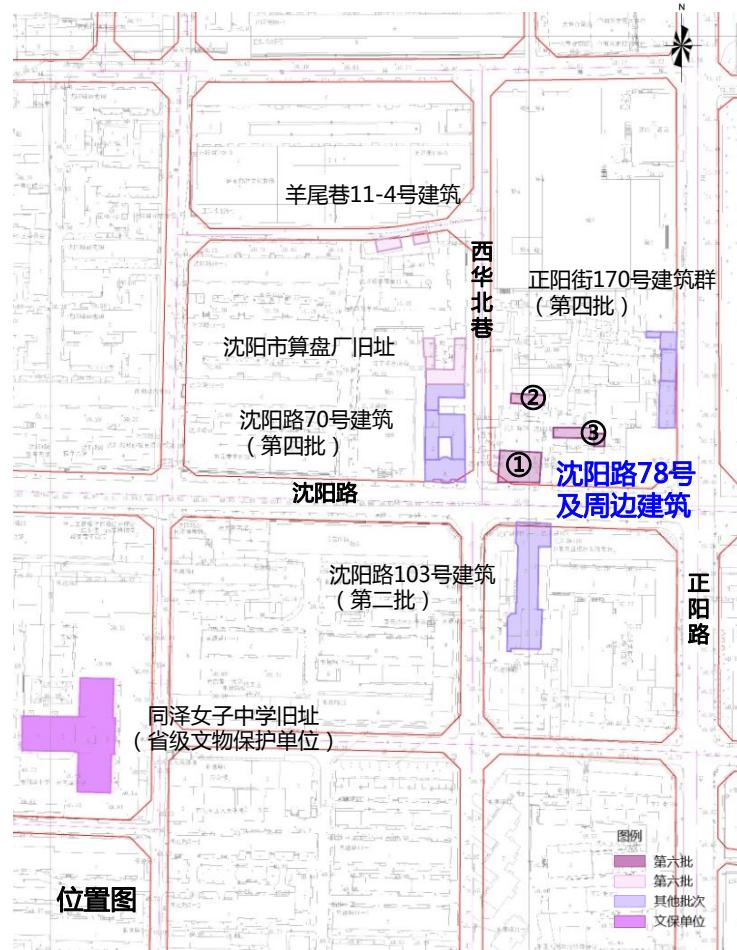
少帅府东巷1号建筑

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|---|
| 地址 | 沈河区朝阳街少帅府东巷1号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 闲置、居民住宅 |
| 历史概况 | 南侧建筑1953年11月建造，原为东北煤炭设计院独身宿舍，具有明显的苏式建筑特点，后出租给个人居住及作为仓库，后因为着火，2015年11月定为危楼。北侧建筑为东北煤矿管理局职工宿舍。 |
| 保护价值 | 是建国初期具有代表性的集体住宅，体现了当时集合住宅的技术特点与平面布局，建筑立面装饰体现了苏式建筑风格特点。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 沈河区沈阳路78号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 沈河区妇婴医院 |
| 历史概况 | ①沈河区妇婴医院及其北侧建筑, ②建于20世纪50年代, ③传统建筑为建筑, 约建于20世纪初。 |
| 保护价值 | 沈阳路78号为修建于50年代的医疗建筑, 承载了沈阳妇婴医疗事业的发展历史, 建筑技术与建筑风格具有时代的特征和医疗建筑的代表性, 是沈阳方城历史文化街区沈阳路建筑风貌的重要组成部分。其他两栋为沈阳方城内现存为数不多的传统青砖民居建筑。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



沈阳路78号及周边建筑

沈阳市第六批历史建筑名录方案



| | |
|------|-----------|
| 地址 | 沈河区西华北巷4号 |
| 建设年代 | 20世纪60年代 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 德邦物流仓库 |

历史概况 前身为1966年永固算盘社与市皮毛社合并成立沈阳市算盘厂，经过几次变化成为全省最大的专业生产算盘的集体所有制企业。后改为沈阳市计算器厂，该厂生产的永固牌27位楞珠算盘1983年被轻工业部评为优质产品称号。

保护价值 承载了沈阳的工业文明发展史，体现了20世纪60年代沈阳工业建筑的构造技术与加工工艺流程，建筑造型呈现沈阳现代工业建筑的特点，沈阳盛京皇城历史文化街区为数不多的早期工业建筑代表。

保护类别 三类历史建筑



1东



1院内



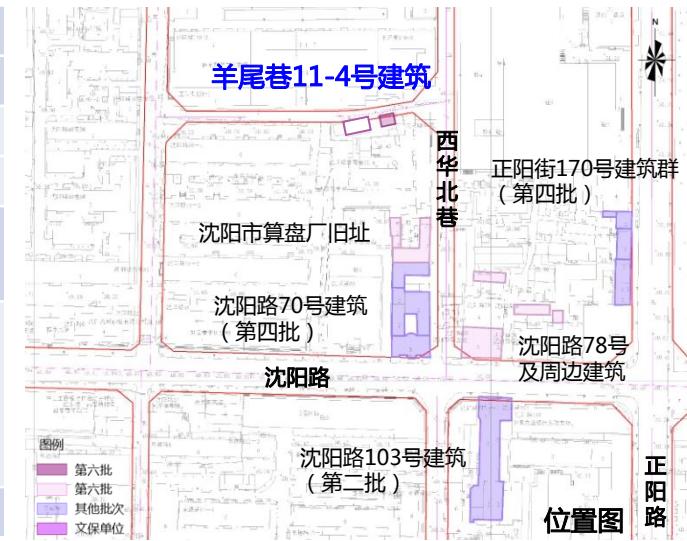
1



2



| | |
|------|--|
| 地址 | 沈河区沈阳路羊尾巷11-4号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 推荐1栋，西侧建筑破损较为严重，仅剩部分墙体 |
| 使用单位 | 个人 |
| 历史概况 | 盛京皇城历史文化街区现存为数不多的民国时期的传统民居建筑，青砖两坡屋顶，现在西侧建筑损毁严重。 |
| 保护价值 | 反映了近代沈阳老城区传统民居的工程技术和科技水平，在沈阳老城区传统民居建筑具有代表性。是见证沈阳方城历史文化街区近代演变的重要空间载体。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地 址 | 沈河区中街路137号 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 4栋 |
| 使用单位 | 中街商户（亨得利钟表眼镜店、MIDO钟表店、商户） |
| 历史概况 | 西侧建筑1928年由上海人周锡纯，在中街路南开办了亨得利钟表眼镜店，填补了中街眼镜业商业的空白。 |
| 保护价值 | 是沈阳传统商业街中街的重要组成部分；体现了民国时期沈阳传统商业街中街的商业建筑和民居建筑的装饰艺术特征，与周围多处历史建筑形成民国商业街风貌区，体现近代建筑的时代特点。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



历史照片

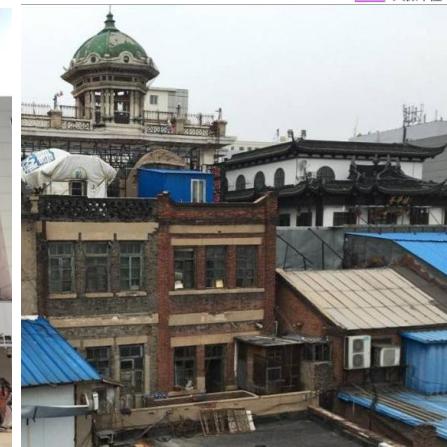


中街路151号建筑群

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|---|
| 地址 | 沈河区中街路151号 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 中街商场 |
| 历史概况 | 民国时期中街两侧商业建筑的组成部分,高高突起的山花、女儿墙等细部装饰体现了民国时期中街商业建筑的装饰艺术特征 |
| 保护价值 | 体现了当时沈阳中街地区民族工商业的繁荣发展,见证盛京皇城历史文化街区在近代时期的历史演变;是沈阳中街历史风貌的重要组成部分,具有近代商业建筑的格局与装饰特点。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |

历史照片



1青砖砌筑、窗间墙装饰



2红砖砌筑、窗洞做法



3西



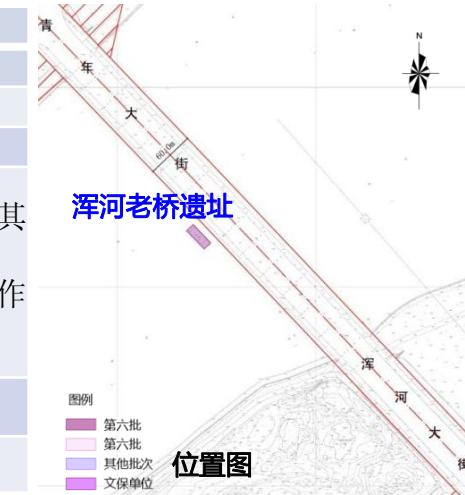
| | |
|------|--|
| 地址 | 沈河区小南街合兴巷12号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 仓库 |
| 历史概况 | 曾为小南人民公社的库房，立面对称简洁，红砖外露，山花部分有体现时代特征的装饰。 |
| 保护价值 | 建国初期在沈阳老城区修建的具有代表性的库房建筑，是记录人民公社时间该地区生活状态，是见证沈阳现代发展演变的重要空间载体，体现了建国初期沈阳仓库类建筑的结构技术特点。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 沈河区东滨河路148巷 |
| 建设年代 | 1927年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 1927年6月，在小南边门外建成国际短波收信台，当时称为东北无线电台—收报电台，该建筑作为我国自行建造的短波收信台，红砖砌筑，内部装置美制“RCA”式短波收信机1部，增强了短波收发信台的通信能力，曾在日本入侵中国及时向各地电台传递相关情况发挥了重要作用。 |
| 保护价值 | 是中国电信领域发展史上具有代表性的建筑物；见证了沈阳近代无线电通信的发展，具有一定的纪念意义。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



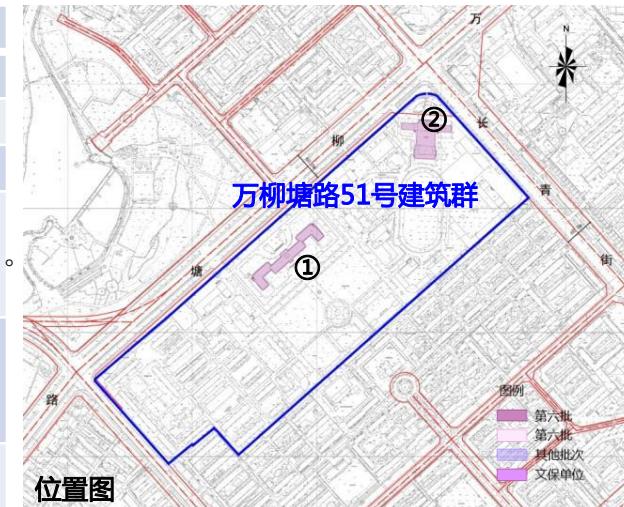
| | |
|------|--|
| 地址 | 沈河区浑河桥西 |
| 建设年代 | 1942年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | —— |
| 历史概况 | 建于1942年伪满时期，全长664米，宽9米，整体结构为钢筋混凝土结构，其上部结构为桁架式悬臂梁，下部结构为三桩式桥墩，共计30个桥墩，2个桥台，31个孔。桥基础深9米，承载力为10吨。建设之初对浑河两岸交通起了重要作用，目前只有第17、18孔之间的桥墩留做纪念。 |
| 保护价值 | 浑河上第一座混凝土公路桥，体现了近代桥梁建设的技术和艺术水平。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



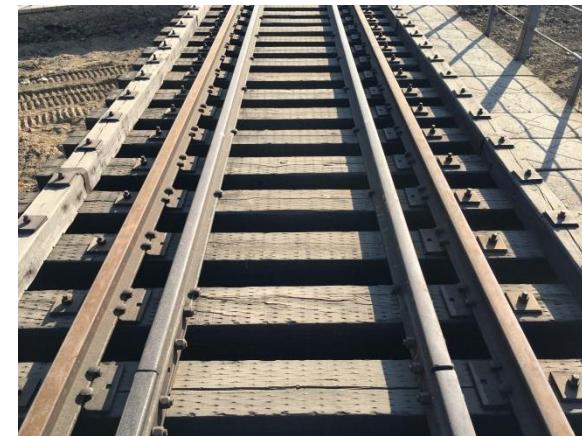
| | |
|------|--|
| 地址 | 沈河区方家栏路6号 |
| 建设年代 | 20世纪40年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 沈阳市金杯汽车制造有限公司 |
| 历史概况 | 包括办公楼和联合厂房两部分。原为日伪时期满洲飞行机制造株式会社附属工厂未完工的混凝土建筑框架遗址。1958年沈阳机车制造厂建厂时完成续建。现为沈阳市金杯汽车制造有限公司办公楼主楼及其附属厂房。 |
| 保护价值 | 是日本侵华的实证之一，在沈阳汽车制造行业发展史上具有重要地位和价值。沈阳机车制造厂是全国主要的军用改装车生产单位，也是全国生产轻型载货汽车的骨干厂家之一，在全国轻型载货汽车产业史上具有一定地位和价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地 址 | 沈河区万柳塘路51号、长青街28号 |
| 建设年代 | 1962年 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 北部战区 |
| 历史概况 | ①建国初修建完成一直为沈空司令部；②1962年建成为沈空军人俱乐部。 |
| 保护价值 | 建筑平面布局与构图具有典型的60年代部队建筑的特色；建国初期办公建筑的典型代表。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地 址 | 沈河区六药铁路专用线过新开河专用桥 |
| 建设年代 | 20世纪10-50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 东塔机场 |
| 历史概况 | 建于1910年，一直作为铁路专用桥梁，其铁路专用线分别到达黎明厂方向和东塔机场方向。 |
| 保护价值 | 承载着重要的历史价值和历史概况。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 沈河区东陵路78号 |
| 建设年代 | 1957年 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 辽宁农业展览馆始建于1957年，隶属于辽宁省农村经济委员会，占地面积20万平方米，拥有展馆15座，建筑面积2万平方米，是全国最早兴建的规模较大的一座永久性展馆。其中13栋列为沈阳市文物保护单位，剩余2栋建筑为苏式建筑风格。①为原农业合作化馆，②原电影院。 |
| 保护价值 | 辽宁省农业展览馆建筑群的重要组成部分；建国初期辽宁展览建筑代表。 |
| 保护类别 | 一类历史建筑 |



辽宁农业展览馆农业合作化馆、电影馆旧址

沈阳市第六批历史建筑名录方案

1 农业合作化馆



2 电影院旧址



铁西区

10处，24栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|--------------|----|----|
| 1 | 贵和街64号建筑 | 1 | 3 |
| 2 | 沈阳化工研究院 | 1 | 3 |
| 3 | 国工三街26号居住建筑 | 1 | 1 |
| 4 | 沈阳铸造研究所 | 1 | 2 |
| 5 | 沈阳橡胶设计研究院 | 1 | 2 |
| 6 | 沈阳高压开关厂 | 1 | 6 |
| 7 | 沈阳铁路信号有限责任公司 | 1 | 2 |
| 8 | 大成第三给水所泵房及水塔 | 1 | 2 |
| 9 | 沈阳电力机械厂 | 1 | 2 |
| 10 | 翟家俱乐部 | 1 | 1 |
| | | 10 | 24 |

| | |
|------|---|
| 地址 | 铁西区贵和街64号 |
| 建设年代 | 1927年 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 部队 |
| 历史概况 | 1927年由日军建造，建成后用于日军部队军人居住，解放后，划给部队。1949年曾房产登记为私人诊所。 |
| 保护价值 | 近代日本侵华时期修建的部队宿舍，是铁西区现存较为集中的，具有代表性的宿舍建筑群，同时建筑群承载的历史信息具有现代警示作用。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

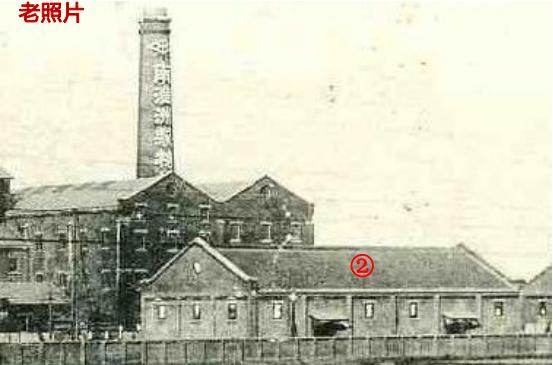


位置图



| | |
|------|---|
| 地址 | 铁西区沈辽路8号 |
| 建设年代 | ②1916、①③20世纪40年代 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 沈阳化工研究院 |
| 历史概况 | 原址为1916年成立的南满洲制糖株式会社，作为日本侵略者早期在沈阳开设的最大工业企业之一。1949年1月8日在此成立沈阳化工研究院，是原化工部直属的重点科研单位，为我国化学工业的发展做出了突出贡献。 |
| 保护价值 | 国内成立最早的综合性化工科研单位，体现了沈阳作为国家老工业基地的重要地位，承载了我国在化工研究领域的发展历史；见证了铁西区的工业发展与历史演变过程；建筑材料和结构形式具有时代标志性特点。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

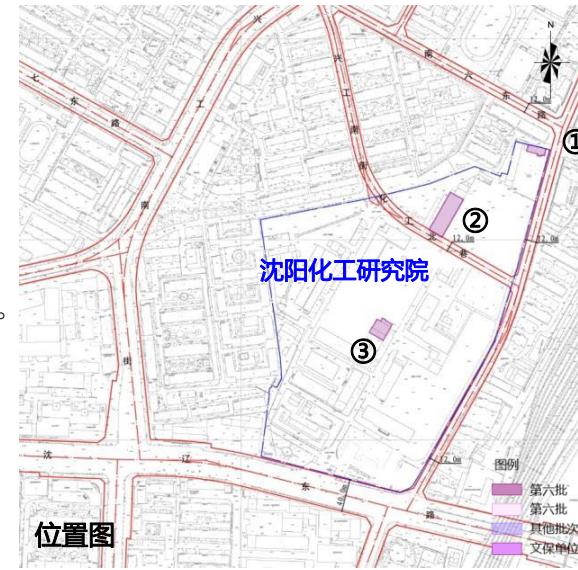
老照片



1东北



1东



1粉刷后



3粉刷后



2粉刷后



3粉刷后



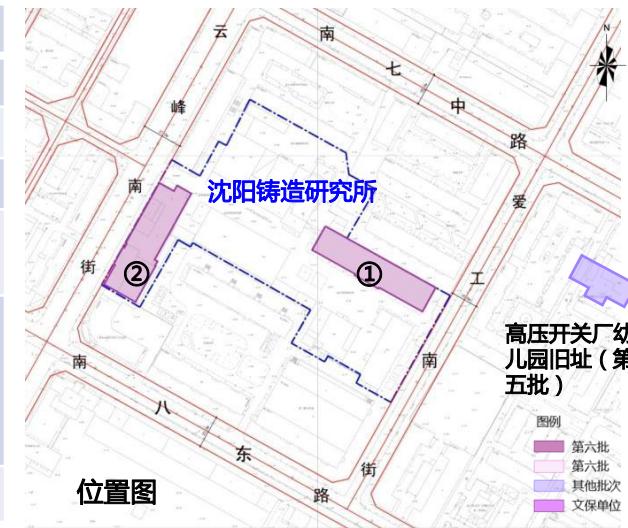
国工三街26号居住建筑

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|--|
| 地址 | 铁西区国工三街26号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代至50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 居民住宅 |
| 历史概况 | 修建于日伪时期的职工宿舍，解放后作为原沈阳机床一厂的职工宿舍使用。现为居民住宅，其中5栋被拆迁。 |
| 保护价值 | 承载了沈阳近代殖民地时期工业开发的历史，是体现铁西区工业发展史的物质载体。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 铁西区爱工南街36号、云峰南街19号 |
| 建设年代 | 1957年 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 沈阳铸造研究所 |
| 历史概况 | 始建于1957年，前身为东北综合工艺试验所，该所具有我国最完备的铸造研究，担负我国铸造基础理论和应用技术研究与开发工作 |
| 保护价值 | 承载了我国铸造技术研发的历史，突出沈阳在我国工业发展中的重要地位，展现铁西工业文化的物质载体，其建筑风格与建筑技术具有时代特征。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--------------|
| 地址 | 铁西区兴顺街9号 |
| 建设年代 | 1958年 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 沈阳橡胶研究设计有限公司 |

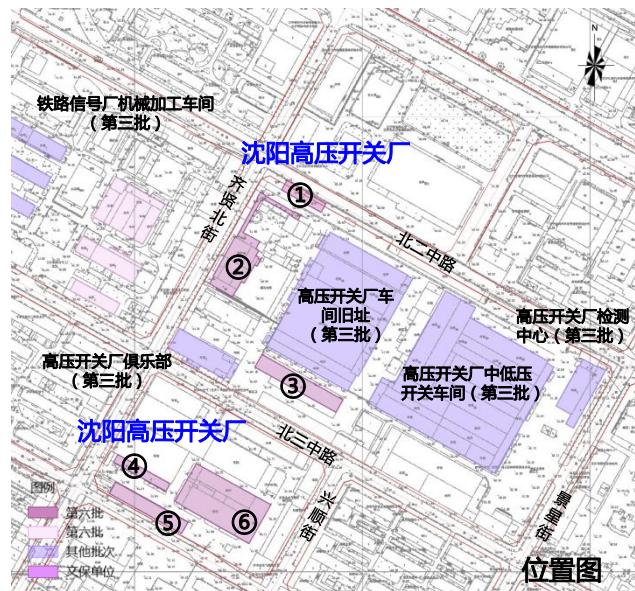
历史概况
1958年隶属燃化二局；1960年更名为沈阳橡胶工业公司研究院；1964年更名为化工部沈阳橡胶工业制品研究所直属化工部；1996年更名为化工部沈阳橡胶研究设计院直属化工部；1999年更名为中橡集团沈阳橡胶研究设计院，隶属中联橡胶（集团）总公司；2008年隶属中国化工橡胶总公司；2012年隶属中国化工科学研究院；2014年更名为沈阳橡胶研究设计院有限公司，隶属中国化工科学研究院。

保护价值
承载了我国目前唯一一家以橡胶软管及橡胶涂覆织物为专业研究方向的院所型企业的厂区发展史，具有重要的历史价值。体现了20世纪50年代沈阳工业建筑的技术发展水平。

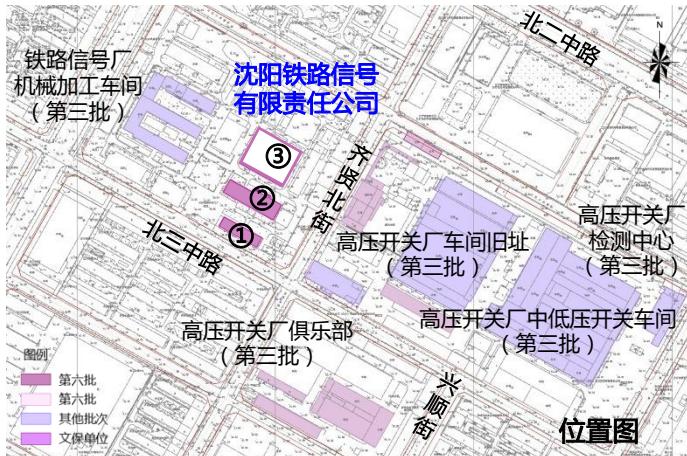
保护类别 三类历史建筑



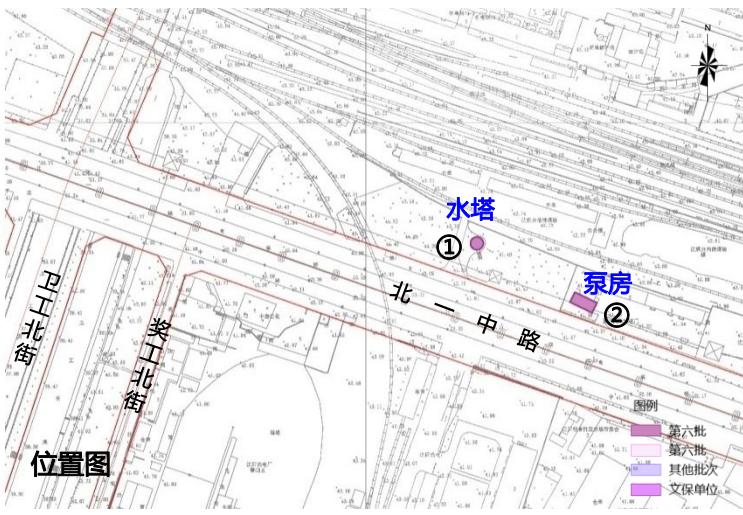
| | |
|------|---|
| 地址 | 铁西区景星街38号 |
| 建设年代 | 1937年至20世纪70年代 |
| 建筑数量 | 6栋 |
| 使用单位 | 新东北电气(沈阳)高压开关有限公司 |
| 历史概况 | 沈阳高压开关厂是我国大型高压电器制造厂，前身为日本东京“芝浦电器株式会社”1937年投资建立的奉天制作所，解放后经改建扩建，成为我国大型的综合性高压开关制造厂，1984年高压开关产量占全国产量的30%以上，产品行销全国各地，远销坦桑尼亚、巴基斯坦、泰国、朝鲜等国家。现为新东北电气(沈阳)高压开关有限公司。 |
| 保护价值 | 是我国最早研究和制造高压开关设备的企业，承载了铁西区工业发展与变迁的历史，体现了20世纪30年代工业建筑的建造风格与施工工艺。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 铁西区北三中路16号 |
| 建设年代 | 1950年、1959年 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 沈阳铁路信号有限责任公司 |
| 历史概况 | <p>前身为满洲干电池株式会社，始建于1937年，1948年改称东北铁路沈阳号志电信厂，成为中国首家生产铁路信号器材的电器工厂。</p> <p>1983年改名为沈阳铁路信号工厂。①建于1950年，现作为开发部办公公楼，为砖木结构。②建于1959年，一层为内框架，二层为砖排架结构，现作为俱乐部使用。③1994年建造，现作为钣金厂房。</p> |
| 保护价值 | 承载了铁西区工业发展与变迁的历史，体现了20世纪30年代工业建筑的建造风格与施工工艺；是沈阳铁西工业区的重要组成部分。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



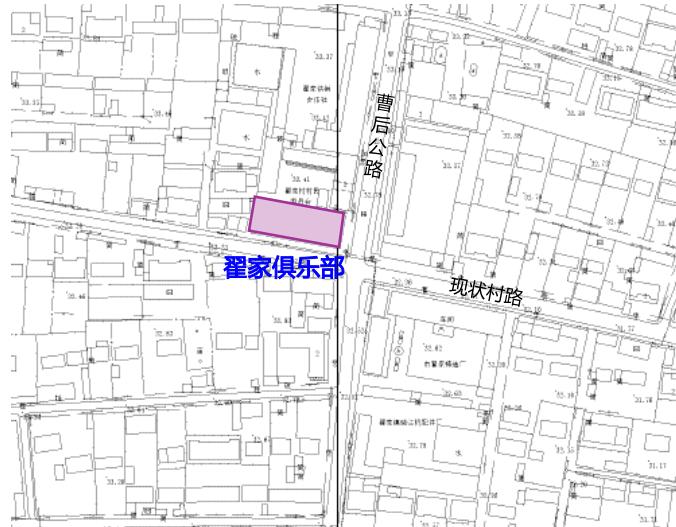
| | |
|------|--|
| 地 址 | 铁西区北一路172号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 建国初期修筑的铁路专用线运输系统的附属设施，原作为蒸汽式火车时代铁路给水的房产段。现存有泵房、水塔及控制室，均闲置。 |
| 保护价值 | 是铁西工业区铁路运输系统的附属设施，见证了铁西工业区辉煌的发展历程；水塔样式特征突出，具有一定景观及艺术价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 铁西区肇工北街6号 |
| 建设年代 | 1956年 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 沈阳电力机械厂 |
| 历史概况 | 建于1956年，最初称沈阳金山结构加工厂，1957年改名为沈阳电站设备厂，1981年改为沈阳电力机械厂。产品包括火力发电厂配件、电力安装配制、发电厂输煤给粉机械等，其中生产的叶轮给粉机、叶轮给煤炭机、带式电磁除铁器等多次获得国家经委颁发的优质产品奖。建筑采用排架结构，建筑跨度大，立面线条简洁。 |
| 保护价值 | 该厂在国家电力工业发展中占有重要地位，是沈阳作为“共和国工业长子”的具体体现。建筑材料与风格体现建国初期工业建筑的典型特征，是铁西工业文化的传承载体。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 铁西区翟家堡西南角 |
| 建设年代 | 1964年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 该建筑为文革时期翟家堡地区的农民俱乐部，建筑面积约为450m ² ，采用木桁架结构、红砖墙砌筑。 |
| 保护价值 | 20世纪60年代农民娱乐活动的公共建筑，体现出社会主义制度下农民当家作主的主人翁地位；该时期农村大跨度公共观演建筑的典型代表，具有一定的科学价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

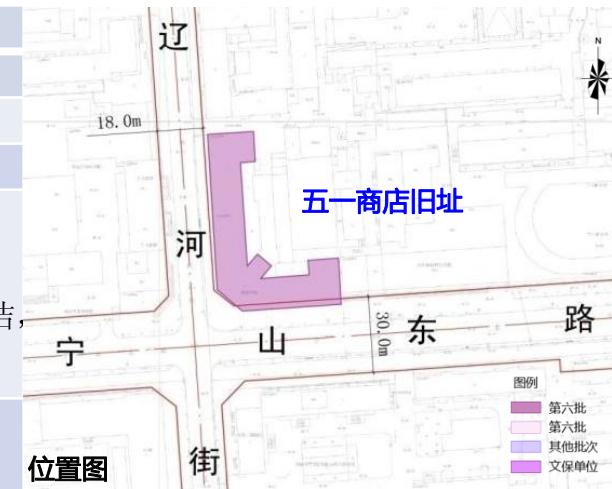


皇姑区

6处，29栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|------------------|---|----|
| 1 | 五一商店旧址 | 1 | 1 |
| 2 | 松山路工人住宅区 | 1 | 16 |
| 3 | 沈飞消防队旧址 | 1 | 1 |
| 4 | 沈阳松陵铝合金结构公司周边建筑群 | 1 | 9 |
| 5 | 文官屯满铁住宅 | 1 | 1 |
| 6 | 文官屯宪兵队旧址 | 1 | 1 |
| | | 6 | 29 |

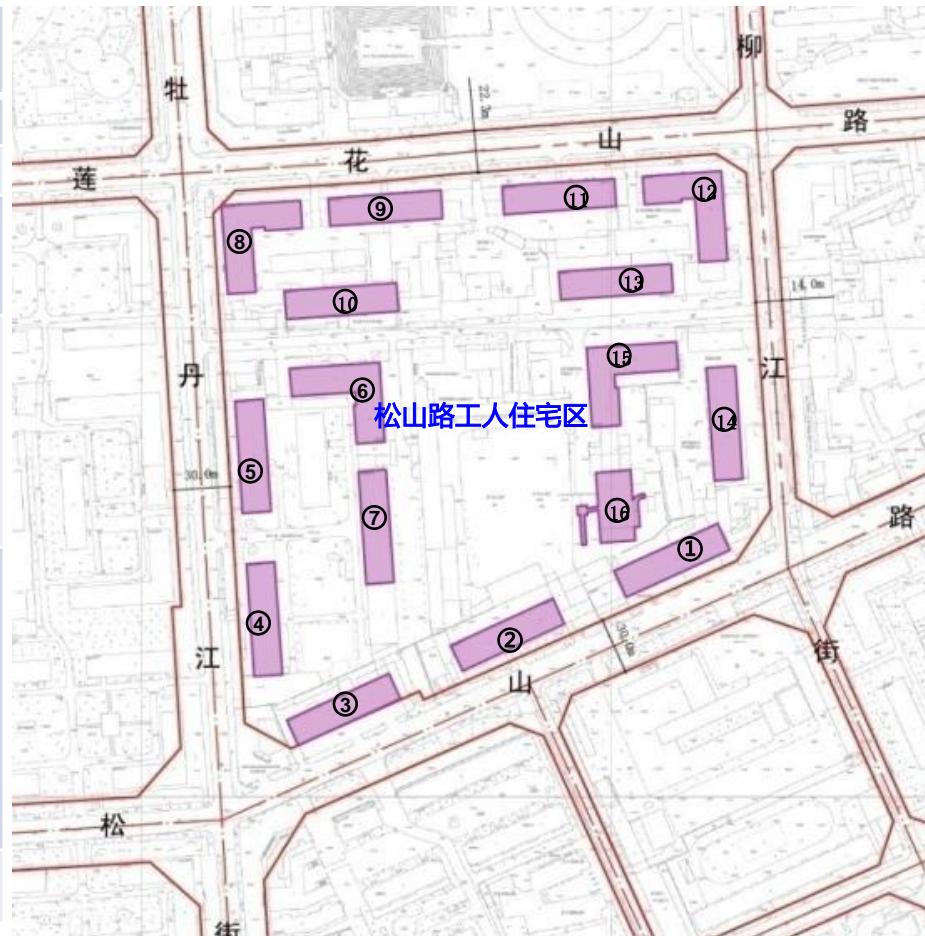
| | |
|------|--|
| 地址 | 皇姑区宁山东路30号 |
| 建设年代 | 1955年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 超市、培训学校 |
| 历史概况 | 建于1955年，1957年归属沈阳市贸易公司第一商店，1958沈阳市贸易公司第一商店改为五一综合商店，1960年改为维德商店，1962年改为“五一商店”，至今仍保留当时的名称。建筑呈“L”形，沿街立面造型简洁，横向三段式划分，屋顶保留原有砖木结构。 |
| 保护价值 | 是建国初期沈阳主要社区型商业建筑的代表；承载着老沈阳人的情感和记忆；建国初期典型的建筑结构和形式。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



位置图



| | |
|------|--|
| 地 址 | 皇姑区北邻莲花山路，南邻松山路，西邻牡丹江街，东邻柳江街 |
| 建设年代 | 1950-1960年 |
| 建筑数量 | 16栋 |
| 使用单位 | 中航工业沈阳飞机工业集团独身员工宿舍、沈飞培训中心实习楼、居民住宅、商户 |
| 历史概况 | 20世纪 50 年代，沈飞集团在工厂周边改造了原有的自然村，在此新建了大片工人住宅区，解决了职工的住宿问题。包括15栋工人住宅和1栋锅炉房。 |
| 保护价值 | 具有“一五”时期工人住宅的特点，围合式建筑群，对称布局，形成有效社区边界，集中体现社会主义的先进性；建筑装饰兼具东西方融合的特征具有一定的艺术价值和时代特点；建筑群保存相对完整，有统一的建筑风貌。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |







| | |
|------|---|
| 地址 | 皇姑区莲花山路与陵北街交汇处 |
| 建设年代 | 1950年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 建于“一五”时期，20世纪50年代沈飞集团改造周围自然村，新建一批建筑，该建筑为当时的消防队用房，现东侧为汽修厂，西侧为办公用房。 |
| 保护价值 | 保留了“一五”时期建筑的主要特征；建筑是沈飞集团发展的见证；与三台子工人住宅组成一组完整建筑群，为20世纪50年代工人集中住宅的消防设施用房。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

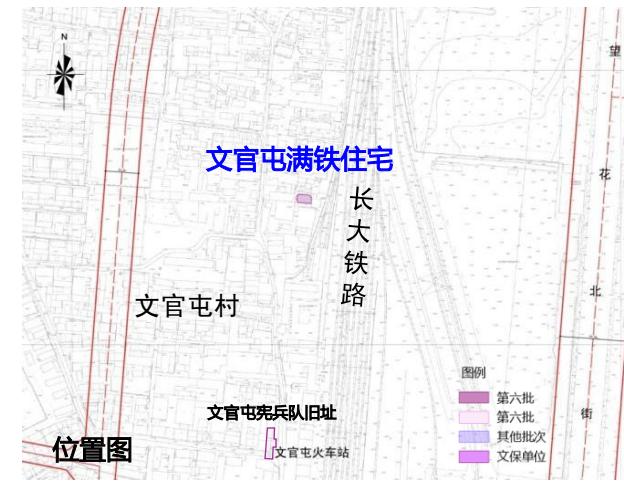


| | |
|------|--|
| 地址 | 皇姑区陵北街93-1、101-3号、梅江街12-4号 |
| 建设年代 | 1950年代 |
| 建筑数量 | 9栋 |
| 使用单位 | 汽车修理厂、惠涌供热、居民住宅、新航社区服务中心 |
| 历史概况 | 南侧①②原为国营新阳机械厂，后该改命沈阳新阳机器制造公司，现作为沈阳松陵铝合金结构公司，属于建国初期保存较好的大跨度航天工业建筑，③为原供热设施，④为原辽宁省航空工业学校旧址，北侧⑤-⑨为1953年建设的工人住宅区，具有鲜明的苏式建筑风格特征。 |
| 保护价值 | 沈阳“一五”时期航天工业建筑和居住建筑的代表，承载了我国航天事业的发展历史；①建筑采用砖混排架结构，具有大跨度、大空间的特点，体现了20世纪50年代建筑的技术和结构水平。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |





| | |
|------|--|
| 地址 | 皇姑区文官屯村（文官屯站北） |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 村民住宅 |
| 历史概况 | 日本人修建南满铁路时期沿线建设日本军官住宅，一直作为居住使用至今。 |
| 保护价值 | 建筑建造时间久远；能够反映当时建筑的结构技术特点；对研究沈阳近代铁路沿线建筑有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 皇姑区文官屯村（文官屯火车站西北） |
| 建设年代 | 1930年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 文官屯火车站备用办公室 |
| 历史概况 | 建筑位于文官屯村内，靠近长大铁路线，新文官屯火车站西侧。建成后作为文官屯站车站站室和伪满警察署，现为文官屯站临时办公。 |
| 保护价值 | 沈阳近代铁路沿线重要公共建筑 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

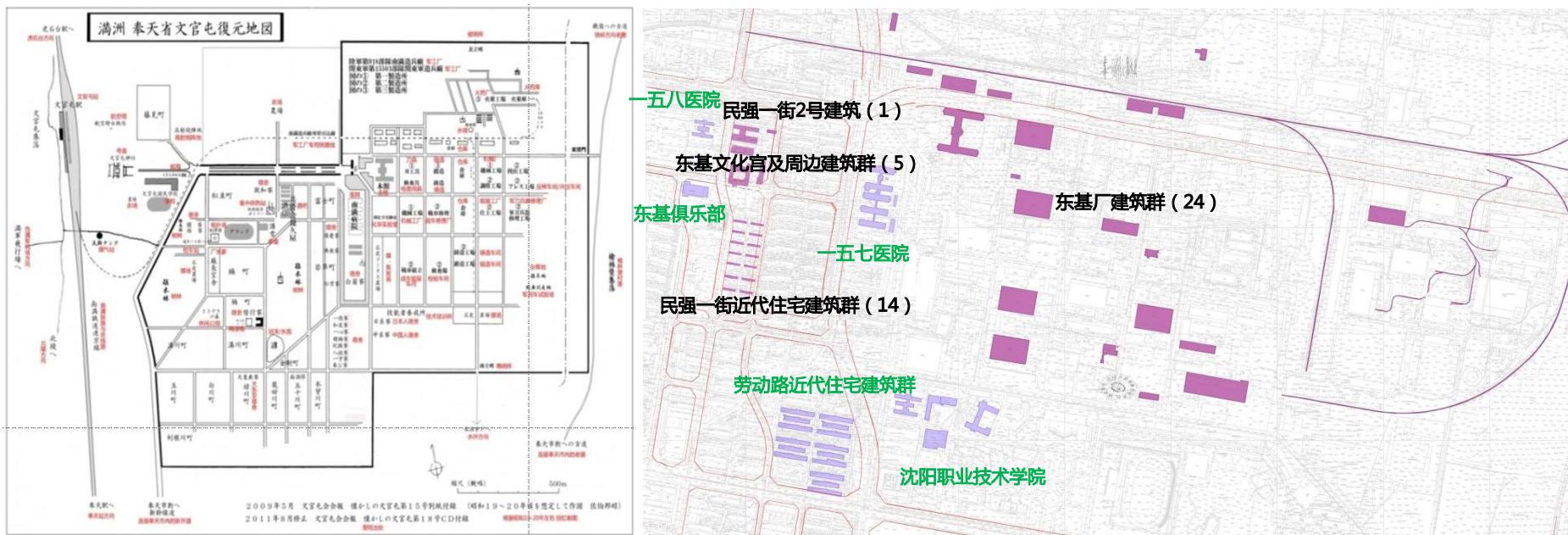


大东区
16处，75栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|---------------|----|----|
| 1 | 东基厂建筑群 | 1 | 24 |
| 2 | 东基文化宫及周边建筑群 | 1 | 5 |
| 3 | 民强一街2号建筑 | 1 | 1 |
| 4 | 民强一街近代住宅建筑群 | 1 | 14 |
| 5 | 中国铁道建筑总公司沈阳仓库 | 1 | 2 |
| 6 | 沈阳第二纺织厂旧址 | 1 | 3 |
| 7 | 工农路134号建筑 | 1 | 1 |
| 8 | 工农路毛君屯巷建筑群 | 1 | 4 |
| 9 | 工农路东站一巷46号建筑 | 1 | 1 |
| 10 | 奉海站候车室遗址 | 1 | 1 |
| 11 | 沈阳床单厂厂房旧址 | 1 | 1 |
| 12 | 东塔机场机库旧址 | 1 | 1 |
| 13 | 吉祥四路传统民居 | 1 | 14 |
| 14 | 解放军第463医院3号楼 | 1 | 1 |
| 15 | 解放军第463医院家属楼 | 1 | 1 |
| 16 | 万泉公园广播塔 | 1 | 1 |
| | | 16 | 75 |

七二四地区是沈阳伪满洲国时期殖民工业遗产类型最丰富、分布最集中的区域，是日本实施殖民侵略的真实载体、沈阳红色文化的重要组成部分。

该地区内建筑遗产包括工业厂区、工人生活区2部分：厂区内的厂房等建筑、生产格局及风貌保存完整；生活区内有成片的住宅建筑和文化、教育、医疗等设施。



| | |
|------|---|
| 地址 | 大东区正新路42号 |
| 建设年代 | 1936年 |
| 建筑数量 | 24栋 |
| 使用单位 | 中国兵器工业集团 |
| 历史概况 | <p>原为日本陆军造兵厂南满分厂，始建于1936年。更名为沈阳兵工厂第二分厂、第五十二工厂、沈阳七二四工厂、国营七二四工厂、东北机器制造总厂、沈阳东基集团有限公司等。2010年重组后定名为辽沈工业集团有限公司至今。该厂区建成之后一直为军工生产厂区，现为兵器行业的重点科研生产基地、国家现代化大型军工企业之一。厂区内外现存20世纪30年代建设的办公、厂房、碉堡、锅炉房、水塔、炮楼、铁路站台等各类建筑24栋以及窄轨铁路专用线和标准轨铁路专用线。</p> |
| 保护价值 | 厂区历史格局保留完整，建筑类型丰富，在近现代兵工业厂区布局及相关建筑等研究上具有重要价值；是日本侵华的真实空间载体，在近代史研究中具有重要地位；在现代国家兵工业发展中占有重要地位。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |



1 物流中心393号



4



6 工具制造厂 201号



2 研发中心044号低倍室、热处理室



3 研发中心050号试造部



5 中国人民解放军驻724厂办公楼



7 后勤保障中心140号



8 412车间



9 第一机械厂414车间



10 金属结构223号



11 物流中心



13 工具制造厂206号



14 动力公司155号



15 第一机械厂124号401车间



16 动力公司268号西部换热站



17 东基星公司178号



18 第一机械厂113号405车间



19



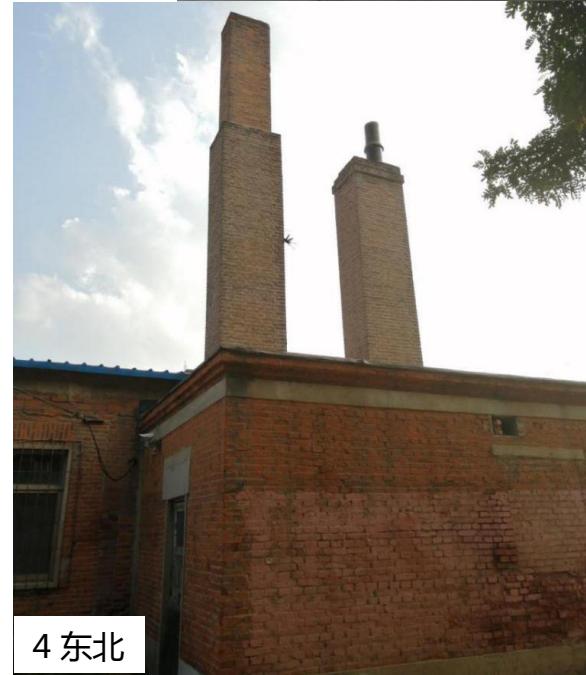
碉堡



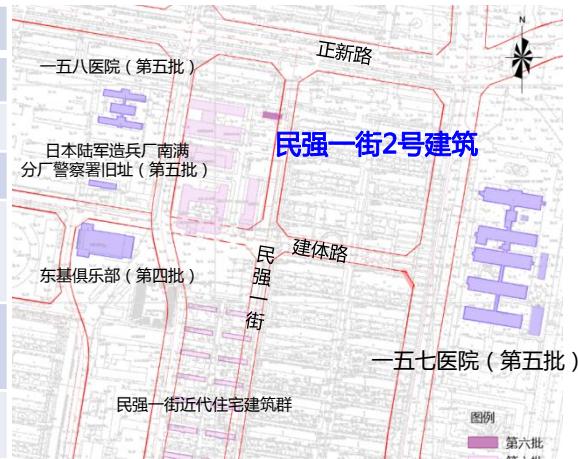
| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区文官街37号 |
| 建设年代 | 1941年 |
| 建筑数量 | 5栋 |
| 使用单位 | ①辽沈工业集团工会宣教文体部、文化宫、图书馆、商户④库房 |
| 历史概况 | ①东机文化宫：是原日本陆军造兵厂南满分厂的文化宫，建国后作为东机文化宫，现用做工会办公、工会活动场所 ③原东机厂干部食堂；④原为东机厂青年食堂，现用做商业。后期加建了二层建筑。 |
| 保护价值 | 该建筑群是日本侵华的真实空间载体，在近代史研究中具有一定地位；东机文化宫采用了现代建筑的设计手法，建筑造型简洁，体现了近代沈阳工业建筑的风格特征。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

历史照片





| | |
|------|---|
| 地址 | 大东区民强一街2号 |
| 建设年代 | 20世纪30年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 居民住宅 |
| 历史概况 | 原为日本陆军造兵厂南满分厂日本军官住宅，现为私人住宅。 |
| 保护价值 | 内部居住空间保留完整，在研究近代沈阳居住建筑上具有一定价值；是日本侵华的真实空间载体，在近代史研究中具有一定地位。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区民强一街16、16-1、18、18-1、20、20-1、22、22-1、24、24-1、26、26-1、28、28-4号 |
| 建设年代 | 1934年 |
| 建筑数量 | 14栋 |
| 使用单位 | 居民住宅 |
| 历史概况 | 原为日本陆军造兵厂南满分厂职工住宅，解放后为东基厂职工住宅。建筑群包括4栋2层集合住宅和10栋1层联排住宅。建筑群整体采用了行列式布局，南侧为1层、红砖住宅，建筑立面设计简洁；北侧为1层、灰色水泥砖住宅，拥有供热等市政设施。 |
| 保护价值 | 是沈阳建成区内现存较为集中的近代住宅建筑群，并且市政设施相对完善，在近代住区规划及住宅建筑研究上具有重要价值；是日本侵华的真实空间载体，在近代史研究中具有一定地位。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

历史照片





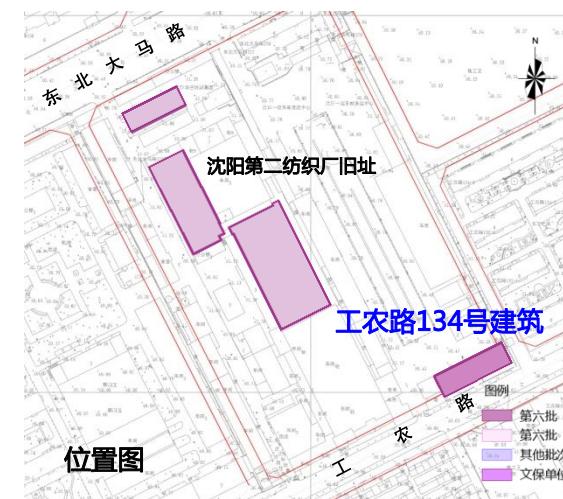
| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区东北大马路371号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 中铁物资集团东北有限公司 |
| 历史概况 | 建筑原为抗美援朝时期国防部器材库 |
| 保护价值 | 建筑开间尺度大，内部空间为一整体，建筑形式十分有特点，为典型的仓储布局形式，建筑开窗位置较高，窗户尺度小，仅可以保证仓库内部的通风。屋顶部分以钢架形式支撑。建筑整体具有独特的风格特点，具有保护价值与历史意义。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 大东区东北大马路273号 |
| 建设年代 | 1956年 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 沈阳纺织厂—沈阳华岳纺织集团沈纺有限责任公司 |
| 历史概况 | 始建于1956年，其前身是沈阳市染织总厂三车间、大北制毡厂、合并组成的地方国营沈阳市帆布制品加工厂。1960年改称沈阳市纺织二厂，1962年改名沈阳第二纺织厂。1986年采用气流纺纱技术达到国内一流水平。1994年沈阳纺织厂兼并后成立沈阳纺织厂分厂。 |
| 保护价值 | 融合了现代建筑设计手法，体现了建国初期，现代办公建筑的格局与特点。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区工农路134号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 商户、居民住宅 |
| 历史概况 | 建筑原为汽车二队职工宿舍，现在沿街一面被分成三个单元，有洗车场和浴池，背面为整体单元，有部分办公用房与闲置房间。 |
| 保护价值 | 建筑风格、细部装饰等体现了建国初期苏式建筑风格特点，反映了当时的时代特征。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区工农路毛君屯巷 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 推荐剩余4栋，其余8栋已拆除或仅剩框架 |
| 使用单位 | 居民住宅 |
| 历史概况 | 张作霖时期修建作为守卫奉海铁路士兵的宿舍。 |
| 保护价值 | 该建筑是沈阳东站地区现存少量的青砖砌筑的建筑之一，反映当时的建造技术与施工水平；建筑采用传统的建筑形式，青砖灰瓦，青砖与石材混合砌筑，线脚精美，檐口、门窗口均有线脚装饰；是东站地区历史建筑的重要组成部分，有很大的历史和艺术价值。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 大东区工农路东站一巷46号 |
| 建设年代 | 1925-1927年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 奉海铁路修建初期的公共用房。 |
| 保护价值 | 与奉海铁路相关，见证了奉海铁路的建设、发展历程以及中国近代铁路发展史；在建造材料与技术上体现了当时的建造技术水平和施工工艺，具有一定研究价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



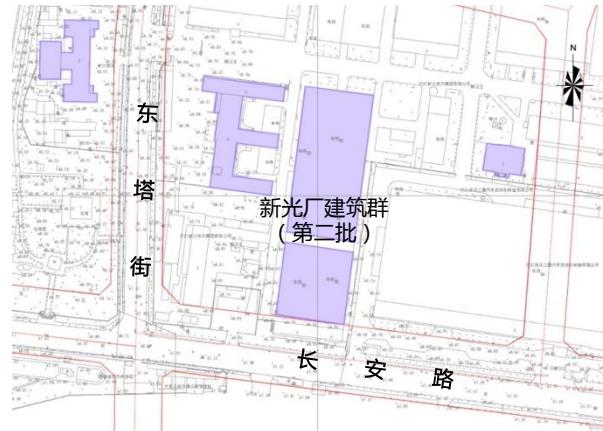
| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区工农路东站一巷13-1号东 |
| 建设年代 | 1925-1927年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 奉海铁路奉天车站修建初期的票房。 |
| 保护价值 | 奉海铁路奉天站建站初期的几栋老房子之一，建造时间久远，具有较大的历史意义和艺术价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区合作街8号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 沈纺公司 |
| 历史概况 | 1956年由63家私营小厂公私合营组建成立沈阳市德丰织布厂，1964年由市纺织工业局决定将德丰织布厂、棉织厂、曙光印染厂合并为沈阳市织布厂，1965年原并入的市棉织厂独立，其余各厂组成沈阳市床单厂。该厂是当时沈阳唯一生产床单和床单出口专业厂。1999年被沈纺公司兼并。 |
| 保护价值 | 见证了沈阳纺织企业发展；建筑为大跨度工业厂房，采用典型的锯齿形屋面形式，建筑造型简洁，代表了20世纪50年代工业建筑的技术审美。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 大东区长安路南（新光厂南） |
| 建设年代 | 20世纪24 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 中国航天科工集团公司 |
| 历史概况 | 1924年夏，张学良主持对东塔机场进行扩建，新建多座飞机库1931年9月被日本占领，作为日空军基地，1950年后作为军民合用机场，1989年停止使用，现闲置。 |
| 保护价值 | 既是沈阳民族工业发展水平的重要载体，也是沈阳现存近代机库建筑的代表，具有一定的纪念及研究意义；建筑采用钢结构上，具有大跨度的特点，体现了当时高水平的建造技术； |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |

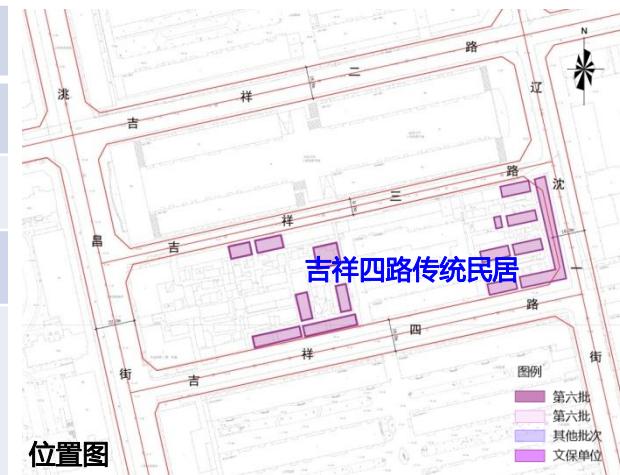


位置图

东塔机场机库旧址



| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区吉祥四路北 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 14栋 |
| 使用单位 | 居民住宅、闲置 |
| 历史概况 | 建筑群位于沈阳近代奉海工业区板块，从1925年开始奉海铁路公司购得规划范围内的私人土地，1926年完成土地收购开始建设奉海铁路职员家属住宅。传统民居建筑群造型美观大方，砌筑工艺精巧，山墙、门窗拱券、建筑群出入口等处的砌筑手法与装饰在该时期的传统民居中具有代表性，反映了该时期的艺术审美特点与社会审美取向。 |
| 保护价值 | 沈阳城区范围现存保存较为集中的传统民居聚集区；建筑群是沈阳近代民族自建城市新区（奉海工业区内）现存不多的传统民居建筑，承载了奉海工业区建设开发的历史，对研究沈阳近代传统民居有重要的研究价值，形成浓郁的历史环境与氛围。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |





解放军第463医院3号楼

沈阳市第六批历史建筑名录方案

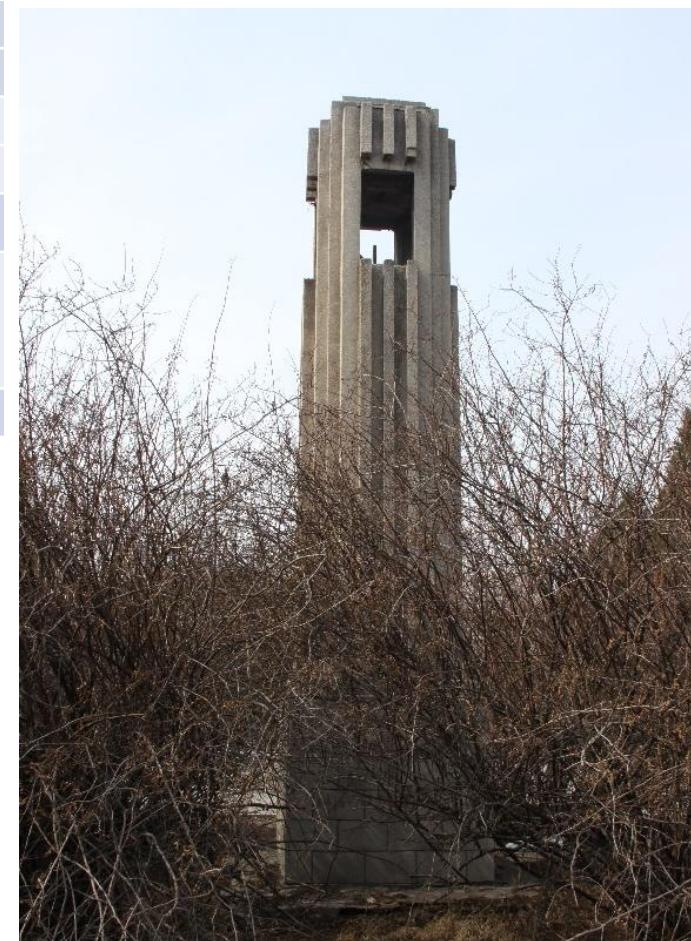
| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区小河沿路46号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 中国人民解放军北部战区空军医院 |
| 历史概况 | 建成后由解放军463医院使用至今。 |
| 保护价值 | 是463医院建院初期修建的规模较大、功能完备的综合医疗建筑；承载着463医院的发展历史；体现了建国初期东北医疗设施的发展水平和功能特点，工字型布局，建筑比例协调，细部构建装饰体现民族特色。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑。 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 大东区小河沿路52号 |
| 建设年代 | 20世纪50年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 中国人民解放军北部战区空军医院家属宿舍楼 |
| 历史概况 | 建成后作为部队医院家属宿舍使用至今。 |
| 保护价值 | 是463医院建院初期修建的配套生活用房，建筑平面形式体现沈阳建国初期集体宿舍建筑的功能布局特点，建筑比例协调，整体简洁而又层次丰富，体现建国初期现代功能与民族形式结合的设计风格。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑。 |



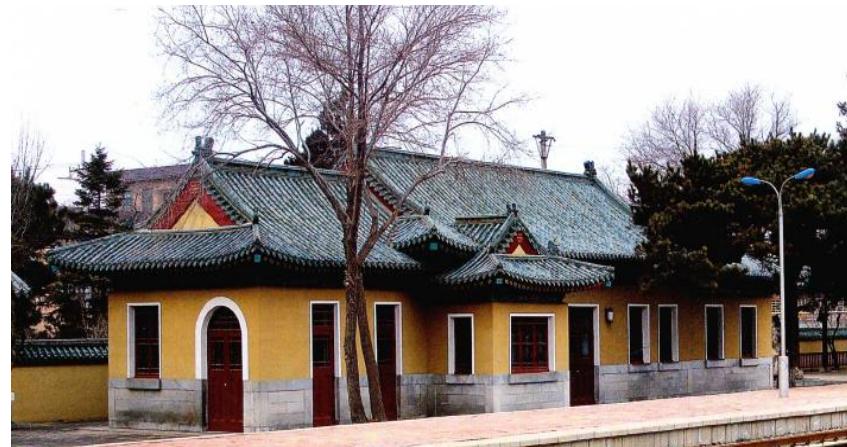
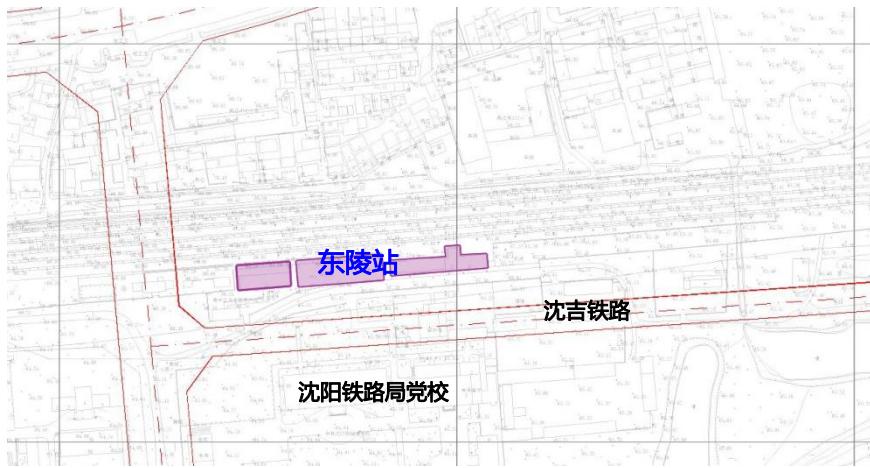
| | |
|------|--|
| 地址 | 大东区万泉公园内 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 1栋构筑物 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 原为万泉公园的广播塔。 |
| 保护价值 | 民国初期老城区内修建的具有代表性的公共服务设施，是沈阳近代自主建设与管理现代城市公园的标志物，体现了沈阳民国时期建造构筑物的技术水平与施工工艺，是近代小型构筑物的代表。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑。 |



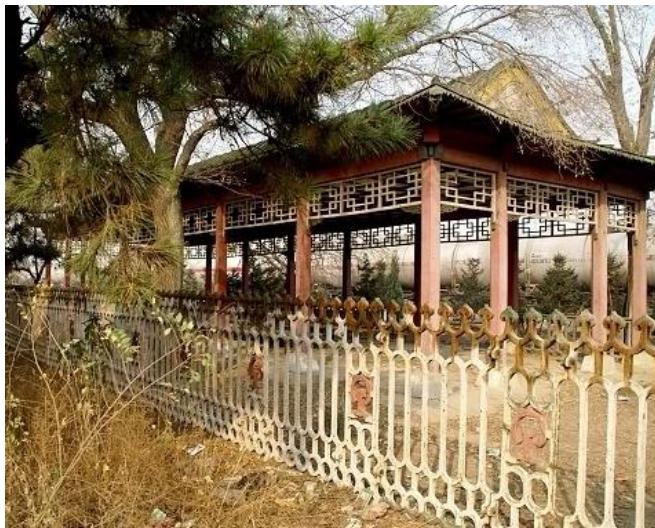
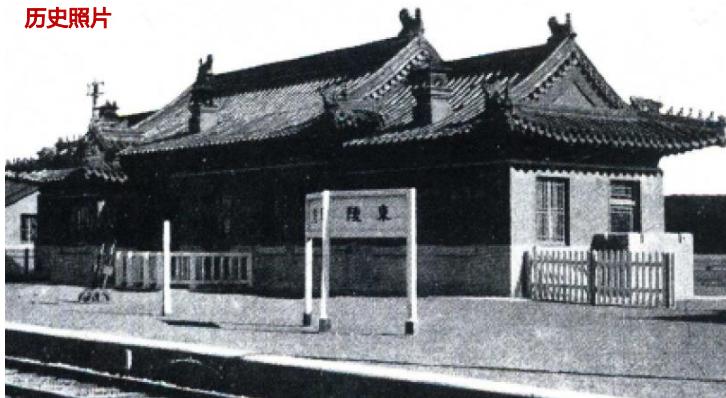
浑南区
7处，23栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋(个) |
|----|------------------|---|------|
| 1 | 东陵站 | 1 | 3 |
| 2 | 榆树台满铁住宅及电信杆 | 1 | 11 |
| 3 | 榆树台铁路工房 | 1 | 1 |
| 4 | 浑河隧道 | 1 | 1 |
| 5 | 东岗子东南碉堡 | 1 | 5 |
| 6 | 北大营奉军七旅炮兵东陵兵营南围墙 | 1 | 1 |
| 7 | 前康村张绍伯住宅 | 1 | 1 |
| | | 7 | 23 |

| | |
|------|---|
| 地址 | 浑南区英达街现东陵火车站 |
| 建设年代 | 1926年 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 沈阳铁路局 |
| 历史概况 | 建于1926年，因毗邻东陵而得名，是奉海铁路线上的四等站，距沈阳站18公里，1927年8月投入使用。2005年前后铁路工作人员搬至在旁新建的车站工作。 |
| 保护价值 | 对研究中国近代铁路和铁路建筑具有重要价值；建筑充分展现出中国传统建筑特征，立面的表现手法运用了中国传统的建筑风格及语言模式。底层大块深灰色蘑菇贴面的室外外墙裙，厚重的石材基座与中部的木色建筑墙面形成强烈的水平分割与对比效果。屋顶为歇山顶组合，造型丰富多彩。在色调选择上，采用了中国传统的绿墙绿瓦，给人一种庄重、威严的感觉；建筑的细部造型上，借鉴了传统建筑的梁柱枋等建筑语言，外部材料的质地以及红色的木窗框则与白色的粉墙形成了强烈的对比效果，建筑艺术价值较高。 |
| 保护类别 | 一类历史建筑 |



历史照片



榆树台满铁住宅及电信杆

沈阳市第六批历史建筑名录方案

地 址 深南区榆树台村沈房11-15号

建设年代 20世纪20年代

建筑数量 5栋建筑、6个电信杆

使用单位 居民住宅

历史概况 日本侵占苏抚铁路期间建设的日本人住宅，后成为中国铁路工人住宅，住宅间道路上有木制电信杆。

保护价值 是苏抚铁路沿线上的保存较为集中的居住类建筑，具有历史意义；屋顶形式和建筑材料具有鲜明的时代特征。

保护类别 二类历史建筑





| | |
|------|--|
| 地址 | 浑南区榆树台村 |
| 建设年代 | 1904年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 居民住宅 |
| 历史概况 | 1904年苏抚铁路由俄国人建成通车，同时建成此建筑，并作为铁路工房使用至今。 |
| 保护价值 | 该建筑是沈阳市现存唯一一株木制主体建筑，在沈阳近代建筑研究上具有重要价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--|
| 地址 | 浑南区南堤东路——沈河区凌云街 |
| 建设年代 | 二十世纪六七十年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 曾是东北最长的河底穿越隧道，是沈阳第一座过河隧道，全长1.1公里。1999年允许民用，现已封闭闲置。 |
| 保护价值 | 沈阳第一座过河隧道，承载着重要的城市发展历史和战略意义。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|-------------------------------------|
| 地 址 | 浑南区东岗子村东、南，孤石线道路沿线 |
| 建设年代 | 20世纪40年代 |
| 建筑数量 | 5栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 解放战争期间，国民党修筑的军事设施。国民党207师曾驻守这里。 |
| 保护价值 | 是解放战争的重要见证，对研究解放战争时期巷战军事防御体系具有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|--------------------------|
| 地址 | 浑南区东陵路183号天柱山庄南侧 |
| 建设年代 | 20世纪20年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 原为奉系军阀兵营围墙旧址，围墙由现浇混凝土做成。 |
| 保护价值 | 对研究奉系军阀时期的军事工程状况具有重要价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



地 址 �浑南区前康村西

建设年代 1940年代

建筑数量 1栋

使用单位 闲置

历史概况 原为张绍伯宅，建于约1940年代，距今约有70余年历史，三开间硬山传统民居，平面11×6.6米，山墙两侧有跨海烟囱、檐墙上有天地龛，现已无人居住。

保护价值 东北传统民居的典型形式，由于建造时间长，具有一定的历史价值，对研究东北民居具有一定的科学价值。

保护类别 三类历史建筑



于洪区
1处，4栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|---------------|---|---|
| 1 | 伪满马三家区公所和警署旧址 | 1 | 4 |

伪满马三家区公所和警署旧址

沈阳市第六批历史建筑名录方案

地 址 于洪区马三家子火车站东150米

建设年代 伪满时期

建筑数量 4栋

使用单位 村民住宅、闲置

历史概况 伪满时期马三家区公所和警察署旧址，位于马三家火车站东北侧，①现保存有青砖四坡顶建筑1栋（伪满前建造），②-④为红砖一字型两坡顶建筑，解放后作为马三家子劳动教养院。

保护价值 见证了伪满时期马三家区公所和警署的发展状况，具有一定的历史价值；公所和警署的布局对研究近代郊区县伪政权建筑布局有一定科学价值。

保护类别 二类历史建筑



沈北新区
4处，24栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|-----------|---|----|
| 1 | 新城子站旧址 | 1 | 1 |
| 2 | 新台子平安桥 | 1 | 1 |
| 3 | 新城堡钟亭 | 1 | 1 |
| 4 | 石佛寺村民居及古井 | 1 | 21 |
| | | 4 | 24 |

地 址 沈北新区新城子火车站南200米（沈房11）

建设年代 1903年

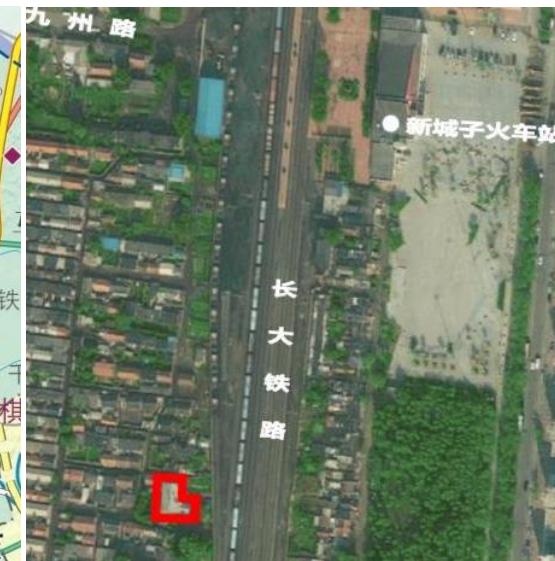
建筑数量 1栋

使用单位 闲置

历史概况 建于1903年，具有典型的俄式建筑风格特点，1920年被用作车站高级员工宿舍，被称为“站长宿舍”。青砖砌筑，外饰水泥罩面。两坡顶，平面L形。

保护价值 长大铁路沿线俄式站房除旅顺站外留存较少，具有很高历史价值，对研究俄式火车站建筑具有重要的科学价值；中东铁路文化线路的主要遗存，具有重要的文化价值。

保护类别 三类历史建筑



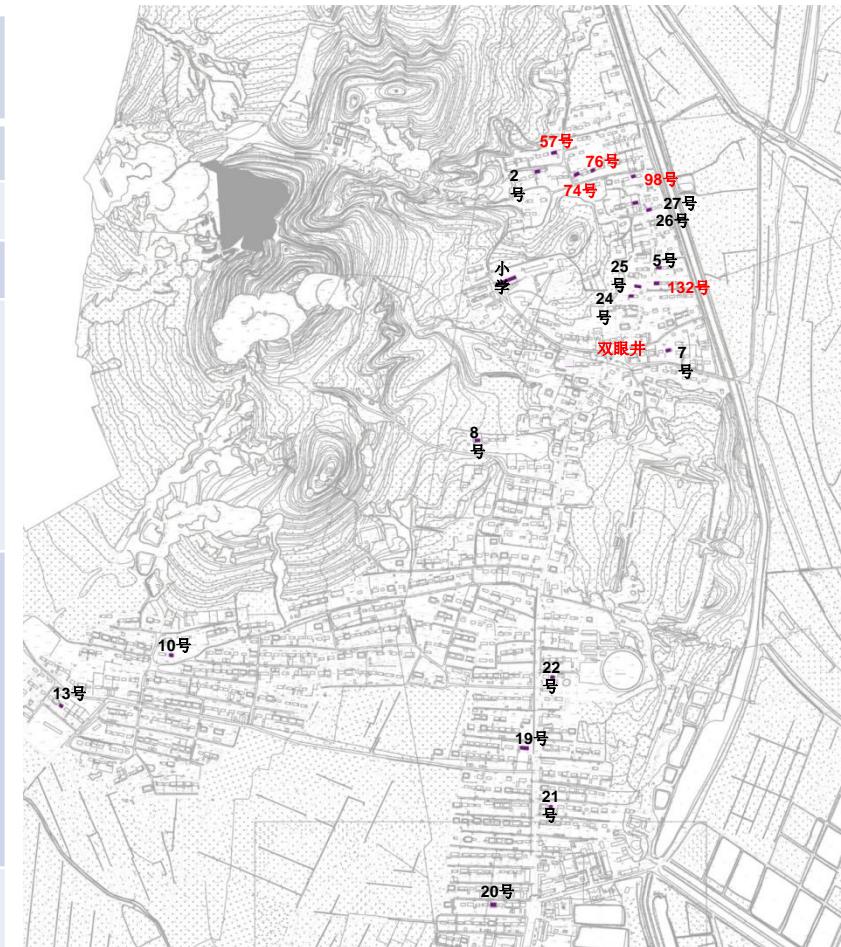
| | |
|------|--|
| 地址 | 沈北新区沈阳与铁岭交界万泉河上 |
| 建设年代 | 1939年（伪满康德六年） |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | / |
| 历史概况 | 该桥位于万泉河上，是沈阳沈北和铁岭的分界，四洞一字桥，桥长21米，跨度4.5米。桥面为钢筋混凝土结构，局部钢筋外露；桥墩为青色条石砌筑，交接处用钢筋连接。现桥栏杆包裹水泥砂浆。 |
| 保护价值 | 近代简易小跨桥梁，混合有钢筋混凝土和石砌桥墩两种结构形式。反映出伪满洲国城市基础设施的状况。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地址 | 沈北新区新城子顺洲路 |
| 建设年代 | 清咸丰八年五月（1858年） |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | <p>猜测原为庙宇的钟亭，现庙宇拆除，仅留有钟亭。整个钟亭为石头建造，平面呈方形，屋顶为两块整石拼成攒尖顶，覆莲花方宝顶（浅灰色花岗岩），仿木形式。钟亭内置一口铁钟。柱子轴线长宽约1.2米。柱上刻楹联：钟音唤醒苦海梦迷人，鼓声惊动尘寰名利客，猜测原有对称石鼓亭的可能。正面石枋上刻：大清咸丰八年溜花月穀旦日，为判定石钟亭的年代提供了证据。</p> |
| 保护价值 | 清代石砌建筑的精品，具有重要的历史价值。体现了该地区清代精湛的石头加工技术，具有一定的科学价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



| | |
|------|---|
| 地 址 | 沈北新区石佛寺一村、二村 |
| 建设年代 | 1970年；清代 |
| 建筑数量 | 21栋 |
| 使用单位 | 村民住宅、闲置 |
| 历史概况 | 目前民居大都是在20世纪60-70年代建造，包括土坯砖房、青砖房。古井为清代双眼井已有百年历史，石砌、造型圆润饱满，是具有历史文化象征的构筑物和纪念物。 |
| 保护价值 | 特色民居与古井是构成历史文化名村的重要部分；双坡顶三开间对称式布局，跨海烟囱、五花山墙等，建筑具有鲜明的地方民族特色，体现了当地民居的建造工艺以及工匠为适应气候与降低成本的建造智慧。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |







二村57号



二村74号



二村76号



二村98号



二村132号

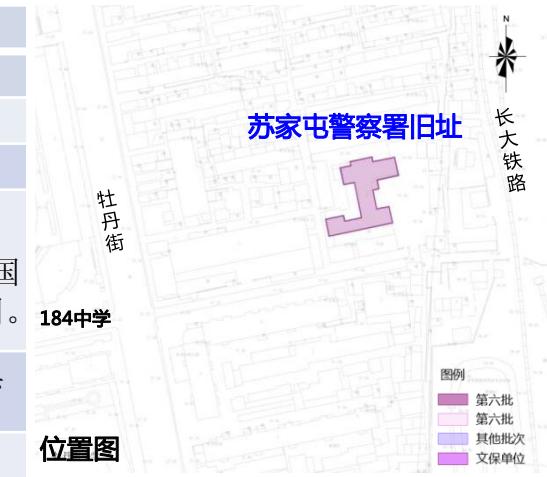


苏家屯区

6处，7栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|--------------|---|---|
| 1 | 苏家屯警察署旧址 | 1 | 1 |
| 2 | 苏家屯编组站水塔及变电所 | 1 | 2 |
| 3 | 板桥堡河铁路桥 | 1 | 1 |
| 4 | 姚千户警察署旧址 | 1 | 1 |
| 5 | 苏北铁路跨线桥 | 1 | 1 |
| 6 | 吴家屯民居 | 1 | 1 |
| | | 6 | 7 |

| | |
|------|---|
| 地址 | 苏家屯区牡丹街38号 |
| 建设年代 | 1932年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 沈阳铁路局 |
| 历史概况 | 1932年9月，日本人在苏家屯火车站北建立苏家屯机关区（即现在的机务段），并在苏家屯街火车站南侧建设一栋2层房屋作为日本警察管理部门使用；新中国成立后，该楼曾作为前苏联专家的居住地，后该楼作为地区党委和列车段使用。 |
| 保护价值 | 承载重要历史概况，是日本侵华重要证据；建筑形制特殊，对研究近代建筑具有一定意义。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |



| | |
|------|---------------------------------------|
| 地址 | 苏家屯区雪莲街7号 |
| 建设年代 | 1943年2月 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 供水设施、供电所 |
| 历史概况 | 日本侵华期间，为铁路供水而修建的水塔，变电所为南满铁路沿线提供的供电设施。 |
| 保护价值 | 承载重要历史信息，是日本侵华历史证据。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



位置图



地 址 苏家屯区白家村东南约400米

建设年代 俄建：1901-1902年；日建：伪满时期

建筑数量 1栋

使用单位 废弃

历史概况

位于沈大铁路线苏家屯白家村附近，其中俄建铁路桥为石砌敞肩铁路桥，洞口跨度约12.5米，桥宽4.75米，西侧有约1米宽的行人道，东侧女儿墙升起；日建铁路桥梁为日本人所建的钢结构铁路桥。俄建桥梁与日建桥梁间有现用的新建铁路。

保护价值

俄建中东铁路早期石砌敞肩铁路桥，目前在辽宁仅见这一处，价值较高，对研究俄国建造中东铁路时不同铁路桥的建筑技术具有一定的研究价值；石拱桥砌筑水平高超，造型优美，具有较高的艺术价值；同时并列存在日建铁路桥，桥墩和格构钢架及铁轨保存完整，对研究铁路工程技术具有一定的价值。

保护类别 二类历史建筑



| | |
|------|--|
| 地址 | 苏家屯姚千户屯站东北（沈房24） |
| 建设年代 | 1906-1908 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 居民住宅 |
| 历史概况 | 原为安奉铁路姚千户屯站派出所及所长住宅，解放后用于铁路工务段站房，现为两户居民住宅。建筑平面呈丁字型；墙体红砖砌筑，其中东南侧部分正立面入口门脸有发券并水泥罩面，窗台为水刷石罩面；门窗过梁采用梳子背过梁。 |
| 保护价值 | 日本殖民东北在铁路附属地设置的公共管理机构与姚千户屯站有着密切的关系，对研究低等级满铁附属地有一定价值；为满铁早期建筑，采用木梳背砖砌平拱，对研究满铁建筑的发展有一定价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



地 址 苏家屯区小西堡北胜利南街西约400米

建设年代 伪满时期

建筑数量 1栋

使用单位 沈大铁路

历史概况 南满铁路沿线的跨线桥，桥墩伪满时期建造，桥上铁轨等为后期改建。

保护价值 它是南满铁路的一部分，具有一定历史纪念意义；对研究铁路工程具有一定的价值；

保护类别 三类历史建筑



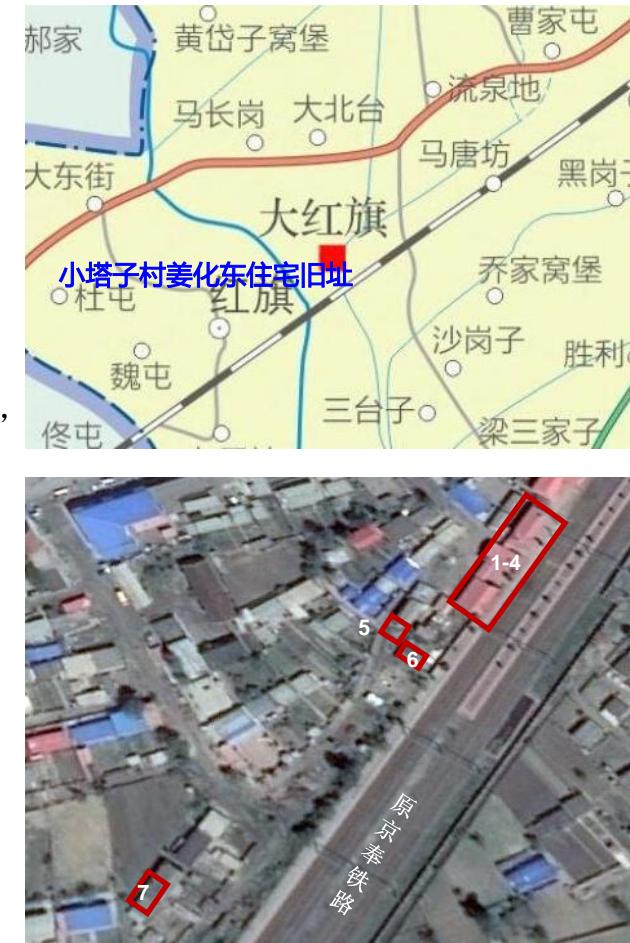
| | |
|------|---|
| 地址 | 苏家屯区吴家屯河柠路北侧 |
| 建设年代 | 1910年代 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 村民住宅 |
| 历史概况 | 房屋近百年历史，保存较好。建筑硬山屋顶，面阔三开间，正中一间开门，两侧落地烟囱，门前有青砖散水和小月台；墙体全青砖砌筑，五顺一丁，苇箔望板，天地龛保存完整，墀头有雕花砖，工艺精湛、雕刻水平高超。 |
| 保护价值 | 东北硬山传统民居的典范，具有一定的历史价值和科学价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



新民市
5处，23栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|------------|---|----|
| 1 | 大红旗站及附属用房 | 1 | 7 |
| 2 | 辽滨塔村青年点及水井 | 1 | 2 |
| 3 | 巨流河站建筑群 | 1 | 9 |
| 4 | 巨流河水文观测站遗址 | 1 | 1 |
| 5 | 兴隆店中街建筑群 | 1 | 4 |
| | | 5 | 23 |

| | |
|------|--|
| 地址 | 新民市大红旗火车站及站西（锦房1号、2号、10号、11号、12号、14号、18号） |
| 建设年代 | 1902年、1934-1938年 |
| 建筑数量 | 7栋 |
| 使用单位 | 锦州铁路分局、村民住宅 |
| 历史概况 | 京奉铁路大红旗火车站始建于1902年（清光绪二十八年），1903年正式通车营业，当时隶属于“关内外铁路总局”，取名为“白旗堡站”，1961年改为大红旗站至今。①-④大红旗站站舍保留了原有的布局和形式，具有一定的历史价值；其他附属用房基本保持了京奉铁路早期建筑的形式。特别是⑤⑥建筑垂直布局，青砖和毛石砌筑，价值很高。⑦为伪满时期建造，原为铁路转运站和信号站，红砖砌筑。 |
| 保护价值 | 大红旗站保留了从京奉铁路早期——伪满时期——现代整个火车历史的各个重要阶段的建筑，是中国国有铁路历史发展的见证，具有很高的历史价值，一定的文化价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



1-4大红旗站



5-6



7



5-6



| | |
|------|--|
| 地址 | 新民市公主屯镇辽滨塔村辽滨塔东北 |
| 建设年代 | 1966年 |
| 建筑数量 | 2栋 |
| 使用单位 | 村民住宅 |
| 历史概况 | 辽滨塔村青年点于1966年知青上山下乡时所建，一字型平面16×6.4米，青砖硬山，山墙上仍留有当时常见的宣传口号。位于青年点西北方向的水井，为方形平面，现内部人工加机械水泵，仍做水井使用。 |
| 保护价值 | 青年点是文化大革命期间上山下乡时代的见证，具有一定的历史价值。反映我国农村60年代房屋建造水平和知识青年生活居住模式，对研究社会学具有一定的价值。 |

尺寸比例

一米压山建筑



| | |
|------|--|
| 地址 | 新民市马家窝堡现巨流河站前西北，巨流河村西北、东北 |
| 建设年代 | 1907年至1945年代 |
| 建筑数量 | 9栋 |
| 使用单位 | 闲置 |
| 历史概况 | 巨流河火车站位于巨流河村，是京奉铁路线上的一站，建于1907年。现状火车站站房、职工住宅、监狱、派出所公共建筑至今保留着原有的英式建筑风格，建筑采用青砖与毛石砌筑，墙面有精美装饰，具有中西合璧的特点。碉堡（1945年）、水塔（日伪）。 |
| 保护价值 | 巨流河站是京奉铁路关外段站房及其附属建筑存量最多、建筑功能类型最丰富的建筑群，对研究近代关外铁路具有重要的历史价值，是中国人采用青砖和毛石设计建造的近代铁路建筑，建筑类型多样、设计风格统一，探索了近代建筑艺术形式和结构形式，具有较高的科学价值。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |



站房



派出所



水塔



铁路职工联排住宅



联排住宅院门



监狱



碉堡



巨流河水文观测站遗址

沈阳市第六批历史建筑名录方案

地 址 新民市巨流河特大桥北

建设年代 1930年代

建筑数量 1栋

使用单位 闲置

历史概况 伪满时期自建，用于水文观测和军事瞭望。平面矩形抹圆角，长约8.6米，宽约4.1。主体为钢筋混凝土结构，墙体上开大小长方形窗，女儿墙做成雉堞的形式，原有钢筋混凝土楼面和屋面现在不存。

保护价值 近代水文观测站，对了解伪满洲国时期的科学研究所具有一定价值。对近代水文观测站建筑类型和结构研究具有一定的科学价值。

保护类别 三类历史建筑



| | |
|------|--|
| 地址 | 新民市兴隆店火车站西南300米 |
| 建设年代 | 20世纪70年代末 |
| 建筑数量 | 4栋 |
| 使用单位 | 村民 |
| 历史概况 | 上个世纪70年代末建造，包括百货供销社、医药副食供销社、饭店以及商店。建筑单层红砖两坡顶，主要沿街立面用水刷石工艺饰面、女儿墙凸起，供销社入口仍保留原有商店牌子及建造时间、红旗及向日葵等纹饰，富有年代感。 |
| 保护价值 | 是从集体经济逐步过渡向市场经济的产物，对研究现代农村政治和经济制度具有一定价值。建筑格局和形式对研究农村公共建筑具有一定的科学价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



大队百货供销社



大队医药副食供销社



小队饭店



小队商店



法库县
3处，13栋

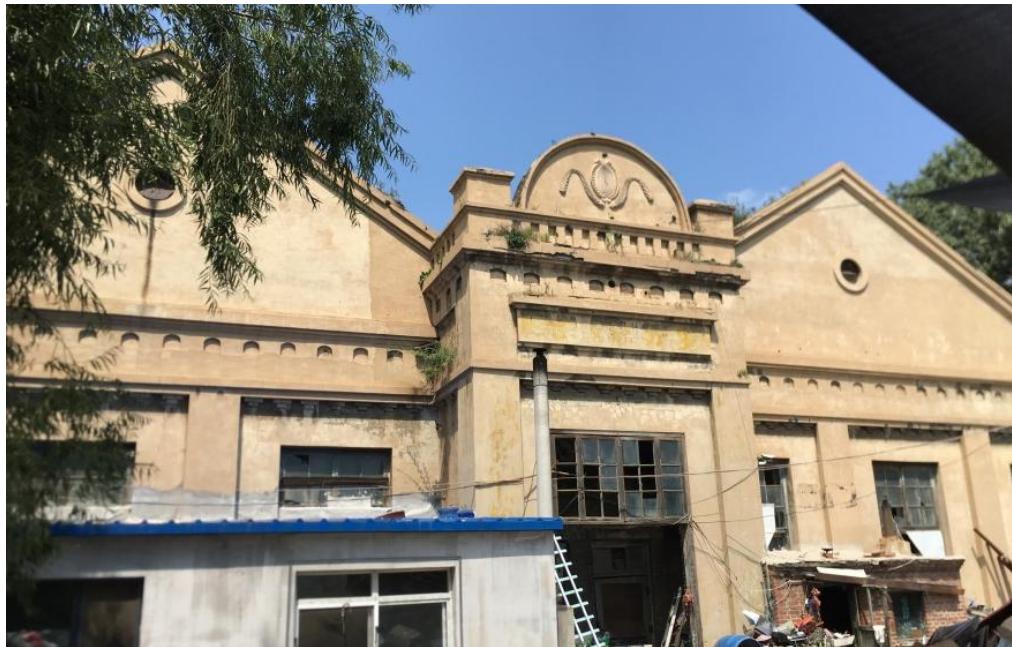
| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|--------------|---|---|
| 1 | 杨宇霆电灯厂旧址建筑群 | 1 | 6 |
| 2 | 法库基督教堂及牧师府旧址 | 1 | 3 |
| 3 | 法库天主教堂及神父府旧址 | 1 | 4 |
| | | 3 | 3 |
| | | | |

杨宇霆电灯厂旧址建筑群

沈阳市第六批历史建筑名录方案

| | |
|------|---|
| 地 址 | 法库县团结街东约200米太阳升小学西侧 |
| 建设年代 | 1925-1927年 |
| 建筑数量 | 6栋 |
| 使用单位 | 废品回收站 |
| 历史概况 | 1925年任奉军总参议的杨宇霆与法库在外地的资本家集资建设，1927年建成，并成立电灯股份有限公司。1931年九一八事变后划归为“伪满电灯铁岭营业所法库所”；1945年电灯厂发电机被损坏，次年停业；1948年解放后辽北电业局接管；1956年改名为发电厂；1959年停工；1965年改为法库县熔断器厂，现为房产权所属方；1995年熔断器厂停工。 |
| 保护价值 | 民族工业代表，具有重要的历史价值；近代民族发电技术的代表，具有时代的先进性；建筑群格局基本保持完整，主要建筑尚存，属于东北近代民族工业遗产的重要补充；探索近代大空间工业建筑形式与结构的重要典范，具有重要的科学价值。 |
| 保护类别 | 二类历史建筑 |





| | |
|------|---|
| 地址 | 法库县团结街龙山路 |
| 建设年代 | 1889年 |
| 建筑数量 | 3栋 |
| 使用单位 | 基督教会 |
| 历史概况 | 教堂由英国传教士修建，青砖砌筑两坡顶，有尖券和扶壁，木屋架有吊顶，现仍为基督教堂，使用单位为法库县基督教会。教堂屋顶及外墙面有翻修，保存状况良好。附属建筑牧师府现为住宅，保存状况较差。 |
| 保护价值 | 青砖砌筑的哥特教堂，典型的哥特教堂规制，是近代基督教在辽宁发展的历史见证，具有重要的历史价值。该教堂规模大、规制高，说明法库曾经作为基督教重要的传教基地，对研究基督教在法库县的发展具有一定价值。该教堂是西方教堂形式与中国传统材料和施工的完美呈现，具有重要的科学价值。 |
| 保护类别 | 一类历史建筑 |





| | |
|------|---|
| 地址 | 法库县兴法路信访接待大厅北侧 |
| 建设年代 | 20世纪初 |
| 建筑数量 | 4栋 |
| 使用单位 | 法库县天主教会 |
| 历史概况 | <p>清光绪十七年（1891年）天主教传入法库，并在东街建堂，隶属于奉天教区。光绪二十六年（1900年）教堂被焚。20世纪初又在原址上重建教堂。教堂青砖砌筑，两坡顶，有尖券和小壁柱，室内呈巴西利卡布局，木屋架有吊顶，保存状况良好。附属建筑神父府现为住宅，经改造为住宅和日常礼拜室。还有两栋附属建筑现在做厂房，保护状态较差。</p> |
| 保护价值 | <p>青砖砌筑的哥特教堂，是近代天主教在辽宁发展的历史见证，具有重要的历史价值。规模较大、规制较高，对研究天主教在法库县的发展具有一定价值。该教堂是西方教堂形式与中国传统材料和施工的完美呈现，具有重要的科学价值。</p> |
| 保护类别 | 一类历史建筑 |





康平县
1处，1栋

| 序号 | 名称 | 处 | 栋 |
|----|-------------|---|---|
| 1 | 小塔子村姜化东住宅旧址 | 1 | 1 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|------|---|
| 地址 | 康平县郝官屯镇小塔子村村委会北 |
| 建设年代 | 1920年 |
| 建筑数量 | 1栋 |
| 使用单位 | 村展示馆 |
| 历史概况 | 建于1920年,五开间、青砖囤顶建筑,带前檐廊,平面 19×7.5 米。墀头及墙身下碱有精美石雕、木结构用材充足讲究,窗框有木雕,前檐青砖丝缝,原建筑已破损,现建筑已修复作为村展示馆。 |
| 保护价值 | 东北囤顶民居的代表,具有较高的历史价值、文化价值和科学价值。 |
| 保护类别 | 三类历史建筑 |



修缮前照片



修缮后照片

